



KJØRER STIL: Linn Elleri og Arild Moe klarer ikke konsentrere seg om kjøringen hvis det blir for varmt.

Foto: Sigurd Fandango

Motorsykkel like farlig som rattfyll

Når du setter deg på motorsykkelen er risikoen for at det går galt like stor som om du hadde fyllekjørt.

TRAFIKK

Tekst: **Ida Anna Haugen**
iah@dagbladet.no

Det forteller forskningsleder Rune Elvik ved Transportøkonomisk Institutt.

– Vi gjorde en undersøkelse i 2006 og regnet ut at det er like farlig å kjøre motorsykkel som å kjøre bil med 0,8 i promille, sier han til Dagbladet. Noe som betyr at risikoen for ulykker er mellom sju og ti ganger høyere enn for edru bilister. Og sjansene for å komme i trafikken er mellom

12 og 15 ganger høyere for motorsyklister enn for folk som kjører bil.

– Å kjøre motorsykkel er en risikosport, sier Elvik til Romerikes Blad.

Ubeskyttet

Og ifølge forskningslederen er det én grunn til at motorsyklisterne er så utsatt.

– Motorsyklisterne kjører ubeskyttet, mens bilistene har dette blypanseret rundt seg, dermed oppstår det oftere personskader dersom noe skulle gå galt med motorsyklister, sier Elvik til Dagbladet.

I løpet av årets første halvår har 14 personer mistet livet i motorsykkelulykker. På samme tid i fjor var tallet 11. Men

ifølge Elvik er det lite motorsyklister kan gjøre for å unngå ulykkene.

– Det handler om bruke den beskyttelsen som er tilgjengelig, med hjel, dress, hansker også videre, forklarer han. Han legger også til at å overholde fartsgrenser er en forutsetning for å unngå ulykker.

Første halvår i fjor omkom 97 personer i trafikken. Tallet i år er 138, viser tall fra Statistisk sentralbyrå.

Elvik er overrasket over denne utviklingen.

– Det har vært en kraftig økning i antall drepte i trafikken. Hadde jeg blitt bedt om å tippe ved nyttår, hadde jeg aldri tippet disse tallene, sier han.

På Karl Johan var det imidlertid

delte meninger om undersøkelsen fra Transportøkonomisk Institutt.

– Jeg har kjørt sykkel i over tretti år, og ikke bulka en gang, så jeg vet ikke om jeg tror helt på det der, sier Tom Melbye. Han har droppet fullt beskyttelsesutstyr i varmen, men hjelmen er på plass.

- Klarer ikke tenke

– Vanligvis har jeg skinnjakke og bukse. Hansker også, men det er så fryktelig varmt i dag, og jeg skulle bare en liten tur så da lot jeg det ligge, forklarer han.

Harley-Davidson-kjørerne Linn Elleri og Arild Moe mener imidlertid at det ikke hadde vært trygt å kjøre med fullt beskyttelsesutstyr i varmen. De gjør det ikke til vanlig heller, fordi det ifølge dem kreves en viss stil for å kjøre Harley.

– Jeg klarer ikke tenke ordentlig hvis det blir så varmt, da konsentrerer jeg meg om det heller enn kjøringen, sier Moe og får bekræftende nikk fra venninnen.



ALDRI BULKA: Tom Melbye har kjørt motorsykkel i 30 år, men aldri krasjet.

– Det er jo en forutsetning at man har kontroll på sykkelen, og så vet man at ting kan skje og er bevisst på det. Men du vil jo ikke kutte ut kjøringen, sier Elleri.

« Jeg klarer ikke tenke ordentlig hvis det blir så varmt.

Arild Moe, kjører Harley-Davidson