



Classic Honda V4 Forum

For eiere av Honda V4 motorsykler
Mest om de klassiske modellene...
Webside - <http://www.honda-v4.com/>

[Hjelp](#)
[Søk](#)
[Medlemsliste](#)
[Grupper](#)
[Profil](#)
[Du har ingen nye meldinger](#)
[Logg Ut \[sabmagadmin \]](#)

Bensinpumpe

[nytt emne](#)

[skriv svar](#)

[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden](#) -> [Tekniske spørsmål Honda V4](#)

[Vis Forrige Tema](#) :: [Vis Neste Tema](#)

Av

Innlegg

Sveint
Moderator

Skrevet: 08:31 - Lørdag 02 Mai 2009 Tittel: Bensinpumpe

[Siler](#)
[Endre](#)
[IP](#)

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Bensinpumpe

Angående ertatningspumper er det ikke alt som passer.
Her er forslag på hva som er prøvd tidligere **og som fungerer**.
(Men erstatningspumpa må jo tilpasses noe mht montering)
Referanse : V4 Usa forumet / sabmag.org
(Opprinnelig pumpe til blant annet 80-talls Honda Civic)

(Prøv Google søk på Carter P60504)

Brand: Carter
Product Line: Carter Electric Fuel Pumps
Part Type: Fuel Pumps, Electric External
Part Number: CRT-P60504
Free Flow Rate: 30 gph (113 liter i timen)
Maximum Pressure (psi): 4 psi
Inlet Size: 5/16 in.
Inlet Quantity: Single
Inlet Attachment: Hose barb
Outlet Size: 5/16 in.
Outlet Quantity: Single
Outlet Attachment: Hose barb
Quantity: Sold individually.

Fuel Pump, Electric, In-Line, 4 psi, 5/16 in. Hose Barb, Inlet, Outlet, Each

http://automotive-shophaven.net/Carter_P60504_Electric_Fuel_Pump_k29x-zb00-0b.html

Om du finner pumper med tilsvarende data som selges over disk her i Skandinavia, så legge inn svar i denne tråden.

jeg har også sett at det på Ebay er tilbudt reparasjonssett til de originale Honda V4 bensinpumpene, men fant det ikke igjen sist jeg søkte.
Tips mottas.

- Svein Tore

Sist endret av SveinT den 11:17 - Lørdag 02 Mai 2009, endret 2 ganger

[Til Toppen](#)



UlfG

Moderator

↳ Skrevet: 10:28 - Lørdag 02 Mai 2009 Tittel:



moderator



Ble Medlem: 05 Mar 2005

Innlegg: 701

Bosted: N - 3514 Hønefoss

Hei Svein Tore.

Jeg har vært på Mekonomen og tittet på elektrisk bensinpumpe der. Og de har en pumpe som i fysisk størrelse ser ganske lik ut pumpa som sitter i en VF1000F/FII. Vet ikke om denne gir rett trykk og bensinkvantum, men her er "data" om denne pumpen:

Bensinpumpe / Drivstoff/motor

Artikkelnr: 14-133010

Artikkel: Drivstoffpumpe

Typ: universal

Anm.: Gjennomstrømning 110 l/h

Anm.: Sugehøyde 1 m

Trykk: 0.20 bar (Tilsvare ca 3 PSI -tilføyd av Ulf G)

Info: Elektrisk drivstoffpumpe for 12 V. Pumpen kan erstatte tidligere mekaniske pumper. 8 mm slangetilpassning. For bensin og diesel. Kapasitet: 110 l/t, Trykk: 0,20 bar, Sugehøyde: 1m, Maks. Motoreffekt 110 HK

Pris: 1076.25 kr

Det finnes også en mindre og en større pumpe å få kjøpt hos Mekonomen. Bare gå inn på deres hjemmeside og let på reservedeler (universal) og Drivstoff/motor - Drivstoffpumpe

Var innom en Honda MC forhandler og han hadde en gammel prislister hvor det sto at Original bensinpumpe på VF kostet 2.500 kroner, men han regnet med at prisen var MYE høyere nå.

Hilsen fra

Ulf G

Hønefoss

[Til Toppen](#)



SveinT

Moderator

↳ Skrevet: 11:14 - Lørdag 02 Mai 2009 Tittel:



moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Det må nok brukes pumper som ligger ca på de data som beskrevet i starten, mht trykk og levering.

Jeg vet at folk har kjøpt uoriginale pumper med data som ikke harmonerer, og de har ikke fått det til å fungere skikkelig.

Men om du har råd til å prøve, så finnes det en pumpe på Biltema som ikke koster så mye, og som har passende data. Noe annet er passformen kanskje..

Maks. kap. 130 l i timen. Maks. trykk 0,27-0,34 bar. (4 til 5 psi) 52-3228

Pris 219,00 kr

Gå til www.biltema.no og skriv drivstoffpumpe i søkefeltet.

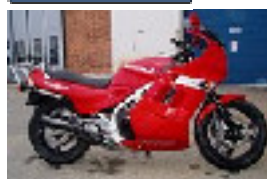
www.centauro-owners.com/articles/psibar.html

- Svein Tore

Til Toppen



Pekka Koivu



Ble Medlem: 19 Jun 2005

Innlegg: 159

Bosted: FI - 87500 Kajaani

Skrevet: 07:40 - Tirsdag 27 Jul 2010 Tittel:



Jeg reparerte originalpumpen av min F2. Den problemdelen i pumper er brytare, jeg bestilte ny set fra Wemoto i England, delen er listet f. ex till Africa Twin og CBR600, men det er 100% samme del som er i V4-pumper.

Link til Wemoto är: http://www.wemoto.com/bikes/Honda/GBR_600_FX/99/picture/Fuel_Pump_Repair_Kit_-_Point_Switch/ . Arbeid var ganske enkel, tog 1 timme. Link til USA-forum: <http://v4hondabbs.com/index.php?topic=50309.0> , bare registrerte medlemmer kan läsa posten.

Produsenten av point set är TourMax, numrene på pakningen var 7244304 og FPS-900.

--Pekka fra Kajaani, Finland--
 --röd Honda VF1000F2 1985--
 --hvit Honda Sabre 1982--(solgt)
 --röd/silver Honda V65 Sabre 1985--

Til Toppen



sabmagadmin

Site Admin

administrator



Ble Medlem: 02 Mar 2004

Innlegg: 336

Bosted: N - 3737 Skien

Skrevet: 18:35 - Tirsdag 27 Jul 2010 Tittel:



Interessant !! Jeg har en ekstra pumpe liggende som ikke fungerer. Mulig et slikt rep.sett kan fikse problemet. Det er alltid ok å ha en pumpe ekstra 😊

Til Toppen



Richard Pade

Moderator

moderator



Ble Medlem: 23 Mai 2002

Innlegg: 467

Bosted: DK - 2800 Kgs.
Lyngby, København

Skrevet: 19:15 - Torsdag 05 Aug 2010 Tittel:



Flot, Pekka, det kann vara l'øsning på mångas problem, V4-pumparna är nog olika, men till ex. V65 Sabre pumpan ser ut ganske lik VF6F ditto på parts fichen. Kunne vara interessant at kolla om det repsätet passar V65 Sabre också.

I DK & S säljer MC Nøglen / MC Nyckeln en lignande, eller hva tycker ni? Se side 474 nederst til venstre:

<http://viewer.zmags.com/publication/f84aa7ab#/f84aa7ab/476>

är det inte samma del?

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffen Dancer – til salg
 '89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard
 '84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro
 '85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro

Til Toppen



Pekka Koivu



Ble Medlem: 19 Jun 2005

Innlegg: 159

Bosted: FI - 87500 Kajaani

Til Toppen

Skrevet: 20:00 - Tirsdag 14 Sep 2010 Tittel:

[siler](#) [endre](#) [IP](#)

Ja Richard, just samme del. Sommaren har gått uten problemer.

--Pekka fra Kajaani, Finland--
 --rød Honda VF1000F2 1985--
 --hvit Honda Sabre 1982--(solgt)
 --rød/silver Honda V65 Sabre 1985--

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

SveinT

Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Til Toppen

Skrevet: 13:33 - Torsdag 22 Mar 2012 Tittel:

[siler](#) [endre](#) [IP](#)

Jeg ser rep.settet også ligger ute på **EBAY** så klart 😊

- Svein Tore

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

SveinT

Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Til Toppen

Skrevet: 21:19 - Torsdag 22 Mar 2012 Tittel:

[siler](#) [endre](#) [IP](#)

Jeg har nå også kommet over selgeren hector på ebay som selger nye repro pumper for VF1100 Magna , til 70 dollar og 14 dollar i frakt til Skandinavia

<http://stores.ebay.com/Low-pressure-fuel-pump>

- Svein Tore

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

SveinT

Moderator

moderator

Skrevet: 22:08 - Torsdag 22 Mar 2012 Tittel:

[siler](#) [endre](#) [IP](#)

Det kan nok være et bra sjakktrekk å kjøpe et slikt repsett til bensinpumpa, de er jo snart 30 år gamle de fleste som er montert i våre motorsykler, så et slikt sett er kjekt å ha liggende klart på hylla.

- Svein Tore



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423

Bosted: N - 3277 Steinsholt

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

Diesel

↳ Skrevet: 08:36 - Fredag 23 Mar 2012 Tittel:

[siler](#) [endre](#) [IP](#)



Det er nok en god idee, slenger meg med vist det er noen som skal kjøpe en for lager 🙄 Så har vi et lite lager i Norge vist noen trenger en pumpe.

Ble Medlem: 24 Jan 2009

Innlegg: 592

Bosted: N - 1827 Hobøl

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

SveinT

Moderator

moderator

↳ Skrevet: 12:52 - Fredag 23 Mar 2012 Tittel:

[siler](#) [endre](#) [IP](#)



Jeg kjøpte en fra Wemoto i går, så den er i posten allerede, men på hylla skal repsettet ikke ligge så lenge. 🙄
Rundt 250 kr inkl frakt

- Svein Tore

Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423

Bosted: N - 3277 Steinsholt

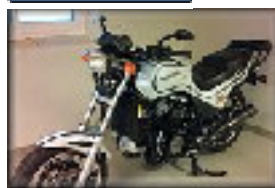
[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

Diesel

↳ Skrevet: 20:21 - Lørdag 05 Mai 2012 Tittel:

[siler](#) [endre](#) [IP](#)



Skulle ikke sakt at jeg slenger meg med på å kjøpe vippe brytere til puma. Det gitt troll i ord og nå trår jeg med en ødelagt pumpe.
Er ganske sikker på at det er kortslutning i selve magneten og sikring nr. 3 går med en gang jeg trykker på start knappen.
Får fundrer litt på dette i morgen og prøve å finne ut av det.
Ny pumpe skulle jeg gjerne ha hatt på lager.

Ble Medlem: 24 Jan 2009

Innlegg: 592

Bosted: N - 1827 Hobøl

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

Vis Innlegg fra: [Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden ->](#)
[Tekniske spørsmål Honda V4](#)

Alle klokkeslett er CET (Europa)

Side 1 av 1

[Abonner på dette temaet](#)Gå Til: 

Du **kan** starte nye temaer i dette forumet
Du **kan** svare på temaer i dette forumet
Du **kan** endre dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** slette dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** delta i avstemninger i dette forumet
Du **kan** [moderere dette forumet](#)

[Administrasjonspanel](#)

phpBB.no - Norsk phpBB support
Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group