



Classic Honda V4 Forum

For eiere av Honda V4 motorsykler
Mest om de klassiske modellene...
Webside - <http://www.honda-v4.com/>

[Hjelp](#)
[Søk](#)
[Medlemsliste](#)
[Grupper](#)
[Profil](#)
[Du har ingen nye meldinger](#)
[Logg Ut \[sabmagadmin \]](#)

Bruktkjøp og km stand... Kan det stemme på en eldre MC?



Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden -> Tekniske spørsmål Honda V4

[Vis Forrige Tema](#) :: [Vis Neste Tema](#)

Av

Innlegg

SveinT
Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 17:14 - Tirsdag 10 Apr 2007 Tittel: Bruktkjøp og km stand... Kan det stemme på en eldre MC?

[siler](#)
[endrer](#)
[x](#)
[ip](#)

Det kom forbi noen tanker i dag angående dette med kilometerstand...

Det er mange motorsykler som er kjørt lite..
Ja muligens for lite sett i lys av hva en gjennomsnittlig kjørelengde er?

NMCU i Norge har gjort slike undersøkelser i flere år, hvor resultatene av gjennomsnittlig kjørelengde er mellom 6700 og 8000 km pr år.

Hvis dette er representativt, så har da en +20 år gammel motorsykkel fort vekk passert i alle fall 100 000 km , om den har vært registrert det meste av tiden.

Selv om bruken ofte avtar en del med alderen, spesielt der sykkelen blir mer et samlingsobjekt eller er en av flere sykler hos samme eier.

Det kommer jo også litt an på hva slags type motorsykkel det er snakk om.

Det stemmer også bra med undersøkelsen her på forumet.

<http://www.honda-v4.com/sabmag/phpBB2/viewtopic.php?t=1629>

(Eldre sykler blir ofte brukt litt mindre enn nyere motorsykler.)

Selv om det finnes motorsykler som fungerer mer som nips i garasjen, så blir vel det meste brukt litt, og det skal jo ikke så mye kjøring til i løpet av en sesong før 4 - 5000 km er kjørt...

I alle fall er det - eller skulle ha vært - en sjeldenhet å finne en 25 år gammel motorsykkel som kun har kjørt 40-50 000 km eller mindre.

Vel, de finnes , ofte har de stått i en garasje i Usa...

Her i skandinavia er det sjeldent å finne en eldre mc med svært lav km, som er solgt ny her. (Og som også ser ut til å ha gått lite)

Skal du kjøpe motorsykkel, så ta dette regnestykket med i betraktningen.... ☺

Det kan jo være greit å sjekke motorsykkelens historie hos Vegvesenet, hvor du på kjøretøyet kan hente ut kjøretøyets historikk og få dette tilsendt på faks eller epost.

Kommentarer ??

- Svein Tore

Sist endret av SveinT den 19:45 - Torsdag 02 Apr 2015, endret 2 ganger

**Til Toppen****Harald Gunnes**



Ble Medlem: 25 Aug 2005

Innlegg: 348

Bosted: N - 7092 Tiller

Skrevet: 07:45 - Lørdag 26 Mai 2007 Tittel:



NEI. he.he. jo da, føler meg litt heldig der, min har gått 42000 miles, det skulle vel bli noe sånt som ca, 60-65 tusen km, eller der omkring, det tror jeg er ganske riktig, for jeg kikket litt inne i motoren når jeg holdt på med ventilene sist, å slitasjen er minimal. forrige eier har nesten ikke vært ute med den de 6-7 årene han hadde den, det gjalt vist eieren før han også som jeg forsto. bare litt synd at jeg la den ned for 2 år siden, mistet litt av interessen for å holde den skikkelig fin etter det, vitsen ble liksom litt borte. men får skaffe tilveie litt smådeler etter hvert utover høsten å vinteren. (å noe pågangsmot).

yamaha venture 1200 85 mod.

puch 175 sv 58 mod

**Til Toppen****Dan Emil Winsvold**

Gjest

Skrevet: 14:01 - Tirsdag 21 Aug 2007 Tittel: km stand



Tydelig at noen sykler kan gå langt med riktig stell..min v65 har rundet 74000 miles, og det skulle tilsi ca 119066 km. Jeg vet svært lite om de forrige eierne, og hva de har gjort med vedlikehold, men sykkelen går fint uten de store stygge lydene fra kam og div..

Til Toppen**SveinT**

Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 15:16 - Tirsdag 21 Aug 2007 Tittel:



Vet også om en V65 Sabre i Vestfold som har gått 125 000 km ca uten store problemer.

Det har jo med vedlikehold og riktig bruk å gjøre.

Milene ruller fort på, selv om jeg ikke har brukt min V45 mye, den hadde gått bare 16000 km i 2002, da den hadde stått lagret inne uten å bli brukt i Usa, men nå har den snart gått 39 000 km.

Likevel er det under 5000 km i året siden jeg kjøpte den, selv om jeg ikke regner med 2002 da den ikke ble brukt.

- Svein Tore

**Til Toppen****Bjørn Oddane**

Gjest

Skrevet: 20:52 - Tirsdag 02 Okt 2007 Tittel: km



min har vært "kommune ansatt " har vært brukt av læreren i moped opplæringa, så den var bare kjørt 42000 km. 🙄

Til Toppen**Karl Flatland**

**

Ble Medlem: 05 Feb 2007

Innlegg: 20

Bosted: N - 3692 Sauland

Skrevet: 22:12 - Torsdag 06 Des 2007 Tittel:



Min VF1100C Har runda 140 000km og den hadde gått bare 33 000 når jeg kjøpte den i 1991. Ups har jeg hadd den så lenge..... Ja ja de lager jo ikke noe som frister mer enn den jeg har så. 🙄

Har ikke bytta kammer eller løftere. Den har heller ikke ombyggningsats. Tenker på oljerør osv.

Har bytta register kjede og strammere, skiftegaffel og 2,3 gir.

Cluch, cluch og bremse hendler da hullene ble ovale he he.

Hvor mange ganger har den cluchen blitt brukt tro he he 🙄

**Til Toppen**

SveinT
Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425
Bosted: N - 3277 Steinsholt

[Til Toppen](#)

Yngve Ødegaard
Gjest

Skrevet: 15:25 - Torsdag 27 Des 2007 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [x](#) [ip](#)

Hei, her er det nå lagt inn mer i "Mirakelkur" tråden om Omega og QMI produktene, som skal få motorer / simmringer til å vare svært lenge 😊

<http://www.honda-v4.com/sabmag/phpBB2/viewtopic.php?t=1849>

- Svein Tore

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

Skrevet: 23:05 - Søndag 06 Apr 2008 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [x](#) [ip](#)

Hei !! 😊 Alt med måte, men vil bare informere om at det er ikke alle som kjører mc til enhver tid - tror jeg ikke har kjørt mer en ca 50 mil fra september 06, og ut 07. Har man familie, og det som følger med, kan mc bare være en ren avkobling. Personlig har ikke min mc sett regn etter at jeg overtok den, og forrige eier var i samme situasjon som meg. Det har forøvrig vært voksne folk, som har lurt på hvilken type av årets modell jeg har. (sikkert noe med generell interesse å gjøre) Forøvrig et bra forum dere har. Mvh Yngve Ødegaard

[Til Toppen](#)

geiroe



Ble Medlem: 20 Jun 2012

Innlegg: 78
Bosted: N - 3226 Sandefjord

[Til Toppen](#)

Richard Pade
Moderator

moderator



Ble Medlem: 23 Mai 2002

Innlegg: 467
Bosted: DK - 2800 Kgs. Lyngby, København

[Til Toppen](#)

TrondB

Skrevet: 17:35 - Torsdag 23 Mai 2013 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [x](#) [ip](#)

Jeg er kanskje ikke representativ, men det fins nok flere. Jeg kjøpte en VF1000F!! i slutten av Juli 2012. Den sto avertert med Km stand 94000, den har pdd gått 93660Km. Jeg kjørte vel ca. 30mil ifjor, det var jo ikke akkurat noen fin sommer, det ble bare noen småturer før den ble parkert med 93600Km på telleren. Ventilene var justert på 0,10 så jeg visste at jeg hadde en jobb å gjøre, så jeg var bare ute på de fineste dagene. Får håpe det blir bedre dette året, hvis sommeren kommer da 😊 edit: Jeg kan jo huske tilbake på til salgs annonser i avisa rundt 90 tallet, de hadde stort sett gått 20000Km blank alle sammen om de var 2, 3 eller 4 år, påfallende? Jeg kjørte ca. 10000Km i året.

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

Skrevet: 17:31 - Fredag 24 Mai 2013 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [x](#) [ip](#)

Tjah, jeg når at køre 2-4.000 km på et år på 2-3 sykler, min VF750S har jeg kørt ca 26.000 km på snart 16 år, de første 6 var den min eneste og kørt vel 16-20.000 de år. Så jeg får sikkert et forklaringsproblem, hvis alle tror, at sykler kører 10.000 pr år 😊

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffe Dancer – til salg
'89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard
'84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro
'85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

Skrevet: 18:19 - Fredag 24 Mai 2013 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [x](#) [ip](#)

For mitt vedkommende så fikk jeg oppgitt en kilometerstand på 13K når jeg kjøpte den i fjor vår, og var faktisk tilbøyelig optimistisk til å tro på det også!

Det endret seg jo fort når jeg kontaktet biltilsynet og fikk liste over tidligere eiere, da plusset man kjøpt på en null bakerst.



Men med tanke på at den er 30 år gammel(ok da, 28 registrert) så er jo ikke dagens stand på 119K(4250 pr år), fordelt over 14 eiere på alle disse årene så ille?

Trond

85 VF 1100 C
83 VF 1100 C

Ble Medlem: 16 Mar 2012

Innlegg: 566

Bosted: N - 9101 Kvaløya

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

UlfG

Moderator



Skrevet: 01:07 - Lørdag 25 Mai 2013 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [ip](#)

Kjørelengde på MC'er varierer sikkert mye. Selv så har jeg en CB350F 1973, som jeg har eide siden 2002. Med denne har jeg bare kjørt ca 2000 km på 11 år. Dette meste av tiden har denne sykkelen stått lagret uten skilter. På 40 år, har denne CB 350F, bare gått 76.529km siden den var ny.

Med mine V4 sykler, så kjører jeg i mellom 2.000km til 13.000km på hver sykkel i året. Slik at års-totalen har blitt ca 14.000km til 19.000km hvert år siden 2002. I 2012 kjørte jeg totalt 20.022km, fordelt på 4 motorsykler..

Jeg har også stående en V45 Sabre fra 1985. Denne har stått stille det meste av sitt liv (jeg kjøpte den i 2006). Og den har nå bare 18.383km på speedometeret. Grunnen til den lave kjørelengden er at både jeg og tidligere eiere ikke har kjørt noe særlig med den. Selv så har jeg bare kjørt 200km med den på 6 år og dette ble kjørt med prøveskilter. Grunnen til at jeg IKKE har brukt denne V45S, er at jeg hele tiden har hatt minst 3 andre motorsykler i bruk. Og derfor har det IKKE blitt tid til å ta i bruk min CB350F og min V45S.

I år, har jeg 4 motorsykler å fordele årets kjørelengde på. Og planen er å kjøre mest med en VFR750F (1986) som jeg kjøpte i februar 2013. Speedometeret på denne VFR står på 26.000km. Men siden denne MC'n for 3 år siden hadde 99.000km på speedometret, så må kjørelengden garantert være på minst 126.000km og antageligvis har sykkelen gått enda lengre? Jeg kun har fått historikken på denne sykkelen, i fra omtrent halvparten av de som har eid denne sykkelen før meg. Og derfor har jeg IKKE greid å finne ut den eksakte kjørelengden. Dette er heller ikke så viktig. Det viktigste er jo at sykkelen er i brukbar teknisk stand og at den i sommer kan gi meg noen fine turopplevelser 🍷 🍷

Hilsen fra

Ulf G

Hønefoss

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

Sveint

Moderator



Skrevet: 22:44 - Fredag 20 Mar 2015 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [ip](#)

Etter å ha kommet over en del MC'er i annonser tar jeg opp dette med kjørelengde igjen. Noe som også er belyst på websiden :

Sitat:

Om en tohjuling kun kjører 5000 km i året, blir dette 125 000 km på 25 år. Ha dette i minnet når du skal kjøpe en klassisk MC. Et eksemplar som er oppgitt med lav kjørelengde har oftest også få eiere, og kjøretøyhistorien er enklere å kontrollere.

<http://www.honda-v4.com/sabmag/techinfo1.html>

Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Spørsmålet mitt er :

Er det en del kjøpere av kjøretøy som tror på julenissen ?? 🍷

Stadig vekk kommer jeg over annonser der jeg ser smålitne eksemplarer som avrettes ut med lav km.. 30-35 år gamle sykler med 15-30 tusen km total kjørelengde.. Og i tillegg gjerne touringrigga med gamle sidevesker... støtdempere og potter er bytta ut...

Jeg har fra begynnelsen av 2000-tallet lagret annonser på diverse interessante modeller. Noen av disse har blitt solgt flere ganger på nettet. Dessverre, må jeg si.. Jeg har oppdaget en del "ugler i mosen" at motorsyklister er en gruppe som ikke lurere andre, nei det er feil.

Jeg har annonser som viser km stand fra ærlig selger som viser snaue 140 000 km, til neste salg med "lav km" 40 000
Dessverre ikke enkeltstående tilfeller.

Det er en vesentlig forskjell på "før og nå" mht km stand -

A) Er eksemplaret opprinnelig håndplukket av seriøs bruktimportør og hvor sykkelen kommer fra USA, ja da kan lav km stemme.

Det er kjent at mc der borte ofte ble kjøpt inn for å ha i garasjen, fordi naboen hadde en... Er den siden eid av en voksen person i Norge som liker å kjøre kun i finvær, så er ikke mc'en mye brukt... ("Hva skal vi velge denne helga, bobilen? båten?, hytta ?...MC tur?")

B) Er sykkelen registrert ny i nord-europa på 80 tallet, var det på den tiden folk kjørte mc da de var unge, og motorsyklene ble i de fleste tilfeller mye brukt.

Selv om de etter hvert ble brukt mindre, så er det vanlig med en km stand godt over 100 000 km i dag.

Har de blitt bra vedlikeholdt, så bør de klare ennå mange mil.

Men en del eksemplar bukker under pga dårlig vedlikehold og lagring.

Mitt råd er å få tak i eierhistorikk hos vegvesenet.no, og ringe et par tidligere eiere, for å sjekke dette med km stand, om den virker unaturlig lav,

og om eier ikke har dokumenter på dette , om det er spesielt lav km.

Om jeg hadde kjøpt et kjøretøy med unaturlig lav km stand for alderen, så hadde jeg i alle fall sørget for å få dokumenter på dette ved kjøp, noe som hadde vært et solid salgsargument ved senere salg !!



Selv eier jeg en V45 Sabre -83. Den har en helt spesiell historie,

den sto inne i en stue i California som "møbel" frem til slutten av 90-tallet,

da en bruktimportør og kjenning av meg kjøpte den og importerte den til Norge. Den hadde da nesten ikke rullet på veien der borte frem til -97.

Da jeg kjøpte den hadde den gått 9600 miles / 16 000 km. Jeg var ikke første eier i Norge. Siden da er den blitt brukt, men ikke mye.

Bare i finvær, og jeg har flere sykler. Nå i dag er den klar for 2015 sesongen, med snaue 70 000 km på odo. Det er lite for en 1983 modell..

En CB750F2 -82 jeg kjøpte i Sverige nylig har ca 63 000 km på telleren.

Jeg velger å tro på det da den har dekk påmontert som er produsert i 1990 (!)

En Suzuki GS750 jeg snoket opp hadde dekk-koder (DOT-koder)

fra 1986, avlest i 2007 i en garasje der den hadde grodd fast 🤔

Km 34 000

Så det finnes unntak selvfølgelig...

Men legger folk ut f.eks en VF750 -83 med 15 000 km på telleren,

som ser sliten ut, bla når det sortnikla tankklokke er slitt blankt...

tja la oss si at det er en indikator på tvil , som mange andre punkt på

sykkelen når du skal se nøyer på den...

Kommentarer ?



- Svein Tore

Sist endret av SveinT den 21:12 - Lørdag 28 Mar 2015, endret 1 gang

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

[Til Toppen](#)

KjelIGT

↳ Skrevet: 16:27 - Lørdag 21 Mar 2015 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [IP](#)

En meget bra beskrevet sannsynlighets teori ST..

Forholder man seg til dette ved kjøp av MC kan man sikkert unngå



Ble Medlem: 01 Mai 2007

Innlegg: 177
Bosted: N - 1642 Saltnes

[Til Toppen](#)

Diesel



Ble Medlem: 24 Jan 2009

Innlegg: 592
Bosted: N - 1827 Hobøl

[Til Toppen](#)

SveinT

Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425
Bosted: N - 3277 Steinsholt

mange a-ha opplevelser i etterkant 😊

mvh.

Kjell Theodorsen

Råde/Østfold



↳ Skrevet: 16:46 - Mandag 23 Mar 2015 Tittel:



Slenger meg på Mr Kjell GT her.

Kjempegodt skrevet ST 😊

Jeg synes tankene du har gjort deg rundt dette temaet er helt riktig.

Som jeg ofte har trodd så vet ikke selger bedre, jeg måter stadig mennesker som overhode ikke skjønner seg på teknikk. Det er helt skremmende hvordan de med stor selvsikkerhet uttales seg om sykkelen eller bilens tilstand. Som et eksempel var jeg for noen år siden å så på en CB1100 SB Det rant olje ut av toppakningen å ned på bakken. Karen påsto at dette var kunne en fillesak og kunne repareres på en times tid i garasjen uten kostnad. Hvorfor han da ikke hadde gjort det selv da tro??? Ja ja, jeg gikk etter en opphetet diskusjon. TOSK!

Som sagt ofte vet ikke selger bedre. Der for synes jeg det du skrev ST er godt å treffende ikke tro på telleren. På min Sabre står det snart 100 000 miles og det er ikke rett. Har sikkert gått det dobbelt. Om telleren ønsker det 😊 Står å går så det selv ønsker 😊



↳ Skrevet: 23:11 - Lørdag 28 Mar 2015 Tittel:



Sitat:

Det er helt skremmende hvordan de med stor selvsikkerhet uttales seg om sykkelen eller bilens tilstand. Som et eksempel var jeg for noen år siden å så på en CB1100 SB Det rant olje ut av toppakningen å ned på bakken. Karen påsto at dette var kunne en fillesak og kunne repareres på en times tid i garasjen uten kostnad. Hvorfor han da ikke hadde gjort det selv da tro???

Det er vel da det står i annonsen "sikkert bare en bagatell"

Da er det jo merkelig at de ikke har reparert feilen.

Jeg la ut en redigert versjon av det jeg skrev på classichonda-forumet

i kveld. Det er forhåpentligvis noen der også som har meninger.

Jeg legger ut siste del derfra, da avsnittet inneholder noen linker.

Ved kjøp av en mc synes jeg det er interessant å vite mest mulig om motorsykkelens historikk, i tillegg til sjekk og vurdering ellers.

Dette spesielt om den averteres ut med "unaturlig" lav total kjørelengde.

For egen del synes jeg da det er veldig viktig å innhente og lagre dokumentasjon

på kjørelengden, passe på å få med seg historikk / utskrifter bakover ved kjøp,

også dokumentere mens jeg eier sykkelen, gjerne med bilder.

Dokumentasjonen ser jeg på som veldig viktig og mener det er et stort pluss når jeg skal selge en gang.

Et kjøretøy bør være lettere å få solgt til en bra pris med skikkelig dokumentasjon.

I Norge kan du som kjøper ringe 02030 til Statens Vegvesen, og klikke deg frem i menyen til du kommer til

de som jobber med kjøretøyopplysninger. Her kan du f.eks. be om "eierbilde" og "eierhistorikk" tilsendt på din faks eller e-post. Du kan alternativt sende e-post til publikumstjenester@vegvesen.no, men den løsningen passer

bedre om du har god tid, da det kan ta et par dager eller mer før du får svar.

(Dette i tillegg til 2282 og [oppslag på vegvesen.no](http://oppslag.paa.vegvesen.no) -)

Det kan - på utskriften fra vv - i en kolonne f.eks stå "NY", "RS", "SM", "AV" eller "N?" som i rekkefølge står for noe som

"NY-Registrert på ny eier", "RS-Registrert på eksist. eier på nytt", "SM-Salgsmelding", "AV-Avregistrert",

eller "N?-Som viser første eier registert i Autosys, men det finnes tidligere eiere".

Da må man over i det gamle systemet, og kontakte understellsregisteret for å få en komplett eierhistorikk, om det er interessant.

[LINK](#)

Det har også vært en del privatimport av klassiske motorsykler fra Sverige de senere år.

Her er det også [nye informasjon](#) å ta med seg fra det offentlige i tillegg til selgers info, for mye av dette slettes hos Transportstyrelsen etter eksport utenlands.

Da kan du f.eks henvende deg til TS på chat, og få tilsendt eierhistorikk på e-post tilbake til 1994.

Det er jo kjøretøykontroll på eldre motorsykler hvert andre år når de er registrert, og kjørelengde blir også registert.

Dette kan slås opp på [søk om kjøretøyopplysninger](#). + (Alternativ 2)

Det finnes også opplysninger om kjøretøyet hos [Riksarkivet frem til 1994](#).

Her kan du bestille utskrifter om du kjenner til det svenske registreringsnummeret.

Disse opplysninger blir ikke slettet selv om kjøretøyet eksporteres ut av Sverige.

Annet om bruktkjøp :

<http://nmcu.org/om-kj-p-salg-av-mc>

- Svein Tore

Sist endret av SveinT den 02:20 - Onsdag 29 Jul 2015, endret 1 gang

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

Truls Kalkvik



Ble Medlem: 25 Feb 2004

Innlegg: 63
Bosted: N - 3406 Tranby

↳ Skrevet: 01:01 - Søndag 29 Mar 2015 Tittel: kilometer

[eier](#) [endre](#) [ip](#)

Hei.

Jeg har hatt forferdelig mange kjøretøy siden 14 års alderen. Mye amerikanske biler, noe engelsk og den siste tiden en del tysk. innimellom der noen svenske. Men det har også blitt en del tohjulinger på den tiden også. Begynte med og kjøpe kjøreskolesykkelen når jeg fikk lappen. deretter har det blitt et par skruzuki , men for det meste Honda.

På gamle kjøretøy hvor det ikke er digitale instrumentpanel, så ble ofte kilometerstanden skrudd tilbake av selger, slik at prisen kunne holde seg. Alle gjorde ikke dette, men jeg tenker at om man kjøper et kjøretøy over 15 år, så må man nesten regne med at en luring har gjort dette I løpet av de årene.

Derfor ser jeg aldri på kilometerstanden når jeg handler. Jeg ser heller på den generelle tilstanden til kjøretøyet og lytter etter ulyder.

Så bruk ører og øyner når dere handler. Kilometerstand er en dårlig pekepinn etter så mange år.

Så får dere alle ha en super mc sommer. og tut når dere passerer I lier. 😊

Mange V4 hilsener fra

Truls..

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

SveinT
Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425
Bosted: N - 3277 Steinsholt

↳ Skrevet: 20:03 - Torsdag 02 Apr 2015 Tittel:

[eier](#) [endre](#) [ip](#)



Når det først ble en tråd om bruktkjøp, legger jeg til noen sjekkpunkter som er greie å huske litt på. Og en fin oversikt på engelsk til slutt.

Om du funderer på å kjøpe en spesiell modell, er det jo fordelaktig å spørre de som har god kjennskap til akkurat den modellen - på forhånd -

Om det finnes punkter som du bør vie spesiell oppmerksomhet.

=====

👉 Motorsykkelen presenteres av selger som helt ren, og ellers et eksemplar som ser ut som eieren har brydd seg om generelt vedlikehold, uten "midlertidige" reparasjoner med deler og skruer som ikke hører hjemme på sykkelen.

Troverdige historikk med tidligere utskrifter ? Heftelser?
 Mest mulig original sykkel, originallakk eller omlakkert med repro stripesett.
 Alternativt svært gjennomført retro ombygging.
 Hva er byttet ut / reparert? Skjevheter / skader ?

☺ Hva du kan forvente av slitasje sammenlignet med oppgitt kjørelengde.

Hva med: Rust inne i bensintank, oppheng / ledd støtdempere, bremsecalipere og skiver, hjullager, felger, flukter for- og bakhjul, styreutslag høyre / venstre side, gaffelben & lekkasjer, elanleggets tilstand, koblingsstikk, brytere. Prøvekjøring - starter lett, hopper ikke ut av gir ved belastning, slurer ikke, ingen ulyder, går pent på tomgang. Vannkjølt - Ren og fin olje - Ikke spor av kjølevann i olja. Lading ok.

Ekstra nøkler, manualer, ekstra deler med på kjøpet ?

Om det ble mange anmerkninger,
 så havner salgsobjektet fort i kategorien ...

"Rimelig reparasjons- / restaurerings- / caféacerprosjekt "

Her bør du jo ha god erfaring med reparasjoner og teknikk,
 og gjerne kjenne modellen godt fra før.
 Dvs, hvor du kan få tak i reservedeler, røffelige utbedringskostnader,
 og om klassikeren har påmontert deler som samsvarer med rammenummeret.

Hobby er gjerne moro og egen timelønn ikke det første en tenker på,
 men må du ha mekanikere til å skru klassikeren på verksted så kan det fort koste mer enn det smaker.
 ☺

(Kan vel også legge til at sykler som har stått mye med lav kjørelengde trenger en overhaling de også..
 Mer enn bare gassere og dekk..)

Her er en sjekklister som jeg synes er veldig bra :
<http://www.bikepoint.com.au/content/riding-advice/2001/buying-advice-buying-a-used-bike-12993>

- Svein Tore

Sist endret av SveinT den 02:28 - Onsdag 29 Jul 2015, endret 1 gang

   

Til Toppen

SveinT
 Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425
 Bosted: N - 3277 Steinsholt

↳ Skrevet: 22:31 - Torsdag 30 Apr 2015 Tittel:

   

Kjøretøyene dukker stadig vekk opp på finn.no,
 og de er inne i sin andre ungdom...

Siden jeg har spart på nettannonser siden begynnelsen av 2000-tallet
 så er det jo pussig hva en del klarer å få til.

Stadig vekk kjøretøy med halvert km stand...

Kanskje ikke disse gamle Honda V4 modellene var så dårlige likevel,
 bare de fikk olje nok...og omtanke / service... Så går de glatt 200 000 km...

En kjenning av meg solgte sin VF1000F i fjor med ærlige
 140 000 km på odo.. Pent vedlikeholdt, han er mekaniker.

Den kunne helt greit ha blitt solgt med km 40 000, så pen er den.
 men det er urealistisk på en sykkel solgt i Norge for over 30 år siden.

Og denne har stått parkert i varm tørr kjeller med pledd over i mange år,
 etter at den hadde gått 140 000..

Ingenting galt med den... Og den går som et børseskudd.

Kan vi få til en slik "kur" på oss selv,
 våkne opp som 25 åring igjen ? Ja det hadde vært fint... ☺

- Svein Tore

   

Til Toppen

geiroe



Ble Medlem: 20 Jun 2012

Innlegg: 78
Bosted: N - 3226 Sandefjord

Skrevet: 10:32 - Mandag 21 Sep 2015 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [se](#) [ip](#)

Se her du, nå er VF'en inne i sin andre ungdom 😊
Alltid stas med ny sykkel 🍷



[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

[Til Toppen](#)

UlfG
Moderator



Ble Medlem: 05 Mar 2005

Innlegg: 701
Bosted: N - 3514 Hønefoss

Skrevet: 10:50 - Mandag 21 Sep 2015 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [se](#) [ip](#)

😊😊😊

Artig Bilde.

Og jeg er imponert over at du greide å stoppe og få tatt bilde på det rette tidspunktet.

Hilsen fra
Ulf G
Hønefoss

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

[Til Toppen](#)

Truls Kalkvik



Ble Medlem: 25 Feb 2004

Innlegg: 63
Bosted: N - 3406 Tranby

Skrevet: 10:55 - Mandag 21 Sep 2015 Tittel: kult bilde

[siter](#) [endre](#) [se](#) [ip](#)

Det er tøfft at du fikk tatt det bildet.
Da er det bare og begynne på runde to.
😊

Mange V4 hilsener fra
Truls..

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

[Til Toppen](#)

geiroe

Skrevet: 13:34 - Mandag 21 Sep 2015 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [se](#) [ip](#)



Var litt bekymret for at den skulle skifte midt i en sving, så jeg kjørte et par ganger opp og ned en oversiktig rettstrekke når jeg så det nærmet seg.

Blir vel en storservice i vinter, slik at den føles litt bedre ut også. 😊

Ble Medlem: 20 Jun 2012

Innlegg: 78

Bosted: N - 3226 Sandefjord

[Til Toppen](#)



Vis Innlegg fra:



[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden](#) -> [Tekniske spørsmål](#) Alle klokkeslett er CET (Europa)
Honda V4

Side 1 av 1

[Abonner på dette temaet](#)

Gå Til:



Du **kan** starte nye temaer i dette forumet
Du **kan** svare på temaer i dette forumet
Du **kan** endre dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** slette dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** delta i avstemninger i dette forumet
Du **kan** [moderere dette forumet](#)

[Administrasjonspanel](#)

phpBB.no - Norsk phpBB support
Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group