



Classic Honda V4 Forum

For eiere av Honda V4 motorsykler
Mest om de klassiske modellene...
Webside - <http://www.honda-v4.com/>

[Hjelp](#)
[Søk](#)
[Medlemsliste](#)
[Grupper](#)
[Profil](#)
[Du har ingen nye meldinger](#)
[Logg Ut \[sabmagadmin \]](#)

Alder på dekk & DOT-koder

[nytt emne](#)

[skriv svar](#)

[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden -> Tekniske spørsmål Honda V4](#)

[Vis Forrige Tema](#) :: [Vis Neste Tema](#)

Av

Innlegg

SveinT
Moderator

Skrevet: 00:49 - Søndag 17 Mai 2015 Tittel: Alder på dekk & DOT-koder

[siter](#)
[endre](#)
[IP](#)

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425
Bosted: N - 3277 Steinsholt

[Det avvertes stadig vekk eldre motorsykler som er lite brukt.](#)
[Hvordan står det til med alderen på dekkene ?](#)
[Sjekk DOT-koden..](#)

Dekkets alder og DOT-markeringer på motorsykeldekk

Alderen på motorsykeldekk lar seg bestemme ved hjelp av DOT-markeringene. Man finner disse markeringene på dekkets sidevegg.

Eksempel:
DOT EB V3 BRD 1200

Siden 1. Januar 2000 er DOT-nummereringen angitt firesifret. De første to sifrene angir kalenderuken for produksjonen og de to siste sifrene produksjonsåret.

Eksempel:
2305 = uke 23, år 2005

Forkortelsen DOT står for "United States Department of Transportation" (USA). Et dekk som har denne betegnelsen står i samsvar med amerikanske lovbestemmelser.

Når regnes nye dekk ikke lenger som nye?

Dekk blir som regel utviklet og produsert slik at produksjonsegenskapene opprettholdes hele dekkets levetid.

Alle dekk gjennomgår likevel en aldriingsprosess som også oppstår under lagring. Aldriingsprosessen forløper forskjellig for hvert dekk, alt etter profil, gummiblanding og konstruksjon.

Dekkprodusenten tilsetter sine substanser i gummiblandingen, som sinker aldriingsprosessen.

Når et dekk blir lagret skikkelig, beholder det også etter flere år (opp til 5 år) sin fulle yteevne og kan regnes som nytt.

Aldersgrensen ligger generelt på 10 år - deretter burde et dekk ikke lenger monteres eller benyttes.

Skulle en produsent uttale seg avvikende fra dette, er slike anbefalinger å følge.

Testresultater: Gamle dekk mot nye

Dekkprodusenten METZELER testet under løpsbetingelser et fem år gammelt sett motorsykkeldekk samt et ferskt produsert sett, og sammenlignet resultatet. De fem år gamle dekkene hadde vært fagriktig lagret.

Både de gamle og de nye dekkene ble innkjørt over 200 km og ble testet av samme motorsykkel

på teststrekningen Vizola i over 5 runder. Forskjellen på rundetiden var mellom de gamle og de nye dekkene så liten,

at det ikke ble noen entydig seier og heller ikke mulig i praksis å fastsette noen kvalitetsforskjell.

[Kilde: METZELER Teknikseminar 2004]

Rettslig vurderinger og anbefalinger fra fagorganisasjoner

Etter følgende tidsforløp kan dekk fremdeles regnes som nye:

BRV: 3 år etter produksjonsdato

(BRV: Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.)

ADAC: 2 år etter produksjonsdato

AG Worms: 2 års lagring etter produksjonsdato

(Amtsgericht Worms, päätös 03.12.1992, DAR 1993, 303)

(Kilde : Motorsykkeldekk.com / Delticom)


Tillegg om eldre dekk :

Reading the code:

The code is pretty simple. The three-digit code was used for tyres manufactured before 2000.

So for example **1 7 6** means it was manufactured in the **17**th week of **6**th year of the decade. In this case it means 1986.

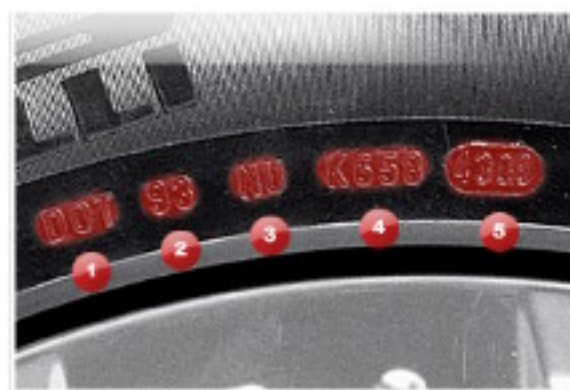
For tyres manufactured in the 90's, the same code holds true but there is a little triangle after the DOT code.

So for this example, a tyre manufactured in the **17**th week of 199**6** would have the code**176** 

After 01.01.2000, the code was switched to a 4-digit code. Same rules apply, so for example **3 0 0 3** means

the tyre was manufactured in the **30**th week of **2003**

(Kilde : http://www.carbibles.com/tyre_bible.html)



1) Means Tire meets or exceed Department of Transportation standards

2) Manufacturer and Plant Code Number (Assigned by DOT)

3) Tire Size Code Number

4) Group of Symbols Optional with the Manufacturer (To identify the brand or other significant characteristics of the tire)

5) Date of manufacturing e.g.: Week 47, Year 2002

(Kilde : Pirelli.com)

http://www.bridgestone.no/dekktips_mc.html

- Svein Tore

Til Toppen



Vis Innlegg fra:



[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden](#) ->
[Tekniske spørsmål Honda V4](#)

Alle klokkeslett er CET (Europa)

Side 1 av 1

[Abonner på dette temaet](#)

Gå Til:



Du **kan** starte nye temaer i dette forumet
Du **kan** svare på temaer i dette forumet
Du **kan** endre dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** slette dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** delta i avstemninger i dette forumet
Du **kan** [moderere dette forumet](#)

[Administrasjonspanel](#)

phpBB.no - Norsk phpBB support
Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group