



## Classic Honda V4 Forum

For eiere av Honda V4 motorsykler  
Mest om de klassiske modellene...  
Webside - <http://www.honda-v4.com/>

[Hjelp](#)
[Søk](#)
[Medlemsliste](#)
[Grupper](#)  
[Profil](#)
[Du har ingen nye meldinger](#)
[Logg Ut \[ sabmagadmin \]](#)

### Rens / Overhaling av forgassere.



Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden -> Tekniske spørsmål Honda V4

Vis Forrige Tema :: Vis Neste Tema

Av

Innlegg

**SveinT**  
Moderator

Skrevet: 12:54 - Fredag 13 Feb 2009 Tittel: Rens / Overhaling av forgassere.



moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Et tips til deg som selv mestrer å demontere, gjøre ren og bytte pakninger / O-ringer på en V4-forgasserbatteri.

Det finnes vekstedhåndbøker som inneholder en gjennomgang av hele motorsykkelen.

Det finnes forklaringer som er lastet opp på nettet, eller som følger med på CD når du kjøper et pakningssett fra Usa.

Etter min mening er den beste forgassermanualen den som Mike Nixon har produsert i 2008.

Her får du et rikt illustrert hefte (Over 110 illustrasjoner) og mange viktige tips du ikke finner samlet andre steder. Heftet koster 40 dollar med frakt til Skandinavia.



GA TIL OMTALE OG KJØP HER:

<http://www.motorcycleproject.com/text/booknook.html#12>

HOVEDSIDE:

[www.motorcycleproject.com](http://www.motorcycleproject.com)

Andre sider om temaet, hvor du får kjøpt overhalingssett etc :  
[www.honda-v4.com/sabmag/bigert/davedodge.html](http://www.honda-v4.com/sabmag/bigert/davedodge.html) - Se linker der.

<http://www.v4market.com/> (BILLY C) Anbefales.  
[http://www.v4market.com/Carb-Economy-Rebuild-Service\\_p\\_32.html](http://www.v4market.com/Carb-Economy-Rebuild-Service_p_32.html)

[www.siriusconinc.com](http://www.siriusconinc.com) (Keyster)

"Google" også etter slike sett hjemme. "K&G" er mye brukt. "TourMax" er et annet navn. Mye av de samme tingene som tilbys. Når det gjelder kjøp / erfaring med rengjøringsmidler (aerosol) så send tips. Det er mye middelmådige produkter å få kjøpt Amerikanerne bruker gjerne Berryman B12 Chemtool men den er ikke å få tak i her.

Etter det jeg har lest meg til bør det være en del Toulon og Aceton i blandingen, ikke for mye Alkohol. Valvoline Carb & Choke Cleaner inneholder f.eks. 35 % Toulon. Ellers er jeg ingen ekspert på dette, men bruk verneutstyr ved bruk av slike kjemiske midler.

Det kan være ulik dysing på fremre (2 og 4 syl) og bakre (1 og 3 syl) sylindrerrekke. Ikke bare dysene, men holderen også der nåla går gjennom. På enkelte utgaver kan nålene være ulike også. Fjærene over vakumstempel kan også være ulike.

Så selv om du er pinlig nøye med sorteringen ved rengjøring, betyr det jo ikke at forrige eier har gjort dette på samme måte ! ☹  
Det kan være mange timer spart å sjekke tidlige eieres virksomhet !!

HER er det korrekte standard oppsettet på V65,  
128 dysene skal stå på bakre forgassere, og 120 på fremre.  
og legg merke til hvor hullene i holderen er på bildene !  
(Dette har jeg ikke funnet opplysninger på i manualene)

Jeg åpnet et ekstra sett forgassere for å få satt dette riktig igjen,  
og på 1984 modellen var alle dysenåler like.

Jeg klarte i alle fall ikke å finne noen ulikheter på dem,  
og alle hadde nummeret 1HA i kraven.

(Du må et stort forstørrelsesglass for å se ID-merkene)





- Svein Tore  
-----

Sist endret av SveinT den 22:54 - Lørdag 06 Jun 2015, endret 10 ganger

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

**Til Toppen**

**SveinT**  
Moderator

Skrevet: 14:00 - Søndag 22 Feb 2009 Tittel:

[profil](#) [e-post](#) [www](#)

moderator



Se også linken

[www.honda-v4.com/sabmag/phpBB2/viewtopic.php?t=1861](http://www.honda-v4.com/sabmag/phpBB2/viewtopic.php?t=1861)

Tips for justering av forgassere

- Svein Tore  
-----

Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

**Til Toppen**

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

**SveinT**  
Moderator

Skrevet: 18:05 - Søndag 15 Mar 2009 Tittel:

[profil](#) [e-post](#) [www](#)

moderator

Når det gjelder V45 Sabre 1983 modell (Sd) Usa utgave (VF750S i Europa) så er det samme opplegget her, som på V65 Sabre, så hold orden på delene om du skal overhale.

Bakre forgassere har kortere fjærer til forgasserstempel. På denne utgaven er forgassernålene ulike også. Nålene er merket på samme måte som bildet over, bakre har betegnelse OWH



Ble Medlem: 01 Mar 2002  
Innlegg: 3423  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

og fremre nåler har betegnelsen OWG.

Fremre sylindere har 128 dyser og hullet oppe på dyseholder.  
Bakre sylindere har 135 dyser og hullet nede på dyseholder.

☛ OBS :

Det finnes mange typebetegnelser på forgassere til disse modeller med ulikt oppsett, dette fremgår også av deleboken, hvor motornummeret / produksjonstid er avgjørende.

Du kan finne opplysninger her:

[www.honda-v4.com/sabmag/mcdata.html](http://www.honda-v4.com/sabmag/mcdata.html)

Du finner også nummeret gravert inn på forgasserhuset rett over flottørhuslokket.

- Svein Tore  
-----

Sist endret av SveinT den 17:03 - Onsdag 08 Jun 2011, endret 1 gang

[Til Toppen](#) [profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

**SveinT**  
Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002  
Innlegg: 3423  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

**Til Toppen**

☛ Skrevet: 21:30 - Søndag 05 Sep 2010 Tittel:

[Siter](#) [Endre](#) [Sj](#) [P](#)

Her er link til firma som selger nye forgasserstempel.  
Linken lå også et annet sted, men hører hjemme også her

[http://www.nrp-carbs.co.uk/honda\\_carburettor\\_diaphragms.htm](http://www.nrp-carbs.co.uk/honda_carburettor_diaphragms.htm)

(søkeord : membran, vakum, diaphragm )

- Svein Tore  
-----

[Til Toppen](#) [profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

**Bjørn Møllerbråten**  
\*\*\*\*\*



Ble Medlem: 25 Jun 2009  
Innlegg: 244  
Bosted: N - 2006 Løvenstad

**Til Toppen**

☛ Skrevet: 10:30 - Fredag 15 Okt 2010 Tittel: Forgassere med ulik Carb ID - hva er forskjellen?

[Siter](#) [Endre](#) [Sj](#) [P](#)

Vurderer å anskaffe et ekstra forgasserbatteri til min 82 VF750S. I følge CARB ID oversikten her på forumet <http://www.honda-v4.com/sabmag/framecodes/vf750s-82-83.gif> bør jeg anskaffe et sett med CARB ID VD60A, mens det batteriet jeg har tilbud på har betegnelsen VD50A (altså USA modell). Noen som vet om disse går om hverandre, eventuelt hva som er forskjellen?

Hilsen  
Bjørn M  
Løvenstad, Norge

<http://sites.google.com/site/bjornmollerbraten/>

\*\*1982 VF750S\*\*  
\*\*2007 BMW R1200GS\*\*

[Til Toppen](#) [profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

**Richard Pade**  
Moderator

moderator



Ble Medlem: 23 Mai 2002  
Innlegg: 467  
Bosted: DK - 2800 Kgs.  
Lyngby, København

**Til Toppen**

☛ Skrevet: 22:32 - Lørdag 23 Okt 2010 Tittel:

[Siter](#) [Endre](#) [Sj](#) [P](#)

Om ikke andet kan du jo sammenligne ficherne for USA-modellerne med de europæiske, som ligger på Honda V4 DVD'en, som Ulf vist stadig sælger, eller?

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffter Dancer – til salg  
'89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard  
'84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro  
'85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro

[Til Toppen](#) [profil](#) [pm](#) [e-post](#)

**UlfG**

Moderator

moderator

☛ Skrevet: 00:42 - Tirsdag 26 Okt 2010 Tittel:

[Siter](#) [Endre](#) [Sj](#) [P](#)

Hei Richard.

Joda, den DVD platen selges fortsatt. Og prisen er 150 kroner. Pengen som kommer inn, ved salget av denne DVD 'n, går uavkortet til drift av [www.honda-v4.com/](http://www.honda-v4.com/) sin hjemmeside. 🙄

Se denne linken, om hvordan platen bestilles:



Ble Medlem: 05 Mar 2005

Innlegg: 701  
Bosted: N - 3514 Hønefoss

[Til Toppen](#)

**SveinT**  
Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

[Til Toppen](#)

**SveinT**  
Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

<http://www.honda-v4.com/sabmag/phpBB2/viewtopic.php?t=2035&highlight=dvd+ulf>

Denne DVD fungerer best på Win-XP, da noe av det som finnes på denne platen ikke kan åpnes i Vista og Windows 7.

Hilsen fra  
Ulf G  
Hønefoss

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

Skrevet: 23:11 - Mandag 01 Nov 2010 Tittel:

[litar](#) [endre](#) [3](#) [2](#)

**Sitat:**

Vurderer å anskaffe et ekstra forgasserbatteri til min 82 VF750S.  
I følge CARB ID oversikten her på forumet  
<http://www.honda-v4.com/sabmag/framecodes/vf750s-82-83.gif>  
bør jeg anskaffe et sett med CARB ID VD60A, mens det batteriet  
jeg har tilbud på har betegnelsen VD50A (altså USA modell).  
Noen som vet om disse går om hverandre,  
eventuelt hva som er forskjellen?

Hei, jeg fikk jo et spørsmål om dette fra deg i mailen også Bjørn.  
Dette er en stund siden og jeg glemte dette bort litt.  
Det kan hende at noen oppdateringer har gått meg forbi,  
men forgasserne går jo om hverandre ja,  
Bokstaven på slutten av forgassernr må bety en mindre oppdatering,  
eller endring for marked / dysing .  
Går du inn i delekatalogen under forgassere, ser du ID nummer  
og henvisninger til type A, B, C osv.  
Jeg har i kveld bedt Mike Nixon om en kommentar.  
Derfra har jeg kjøpt en glimrende manual om overhaling / rens  
av V4 forgassere tidligere. ( [www.motorcycleproject.com](http://www.motorcycleproject.com) )

Når det gjelder den oversikten for euromodellene du henviste til på mail,  
viser denne alle modeller til og med 1985.  
Jeg har nok brukt et litt eldre underlag da jeg laget oversikten.  
"D" finnes ikke der sammenlignet mot listene for denne modellen.

Stadige oppdateringer krevde at det ble sendt ut oppdatert informasjon  
til forhandlere, hvor eldre materiell bør kastes.  
Men de fleste mekanikere synes jo slike bøker kan være kjekke å ha.  
Og en gang i fremtiden kan de godt komme for salg på Ebay ... 😊

VF700-750 Sabre oversikter :

<http://www.honda-v4.com/sabmag/framecodes/vf750s-82-83.gif>

<http://www.honda-v4.com/sabmag/framecodes/vf750s-84-85.gif>



- Svein Tore  
-----

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

Skrevet: 11:26 - Søndag 24 Apr 2011 Tittel:

[litar](#) [endre](#) [3](#) [2](#)

**Sitat:**

Her er link til firma som selger nye forgasserstempel.  
Linken lå også et annet sted, men hører hjemme også her  
[http://www.nrp-carbs.co.uk/honda\\_carburettor\\_diaphragms.htm](http://www.nrp-carbs.co.uk/honda_carburettor_diaphragms.htm)  
(søkeord : membran, vakum, diaphragm )

NRP CARBS har ikke oppgitt noe bestillingsnummer på listene.  
Til VF750 82-88 ser det slik ut:

Honda VF 700F Interceptor 84-85 £31.00 Fitted USA  
Honda VF 700C Magna 84-86 £31.00 Fitted USA  
Honda VF 700S Sabre 84-85 £31.00 Fitted USA  
Honda VF 750S V45 Sabre 82-84 £31.00 Fitted USA  
Honda VF 750F 83-86 £31.00 Fitted UK/EUR  
Honda VF 750F Interceptor 83-86 £31.00 Fitted USA

Det viktigste er å måle forgasserstempelets diameter OG høyde  
og sender dette inn sammen med bestillingen.

Ved å sammenligne VF750S 1982 og VF750F 1984, er det ca 1 mm høydeforskjell på stempellet.  
Diameter 30mm, 53,5mm høyde på 82 mod S, 52,2mm på VF750F -84

Jeg går ut fra at alle fulleffekt **750** fra 1983 kan bruke samme stempel, da VF750S -83 (og C) fikk et matchende delenummer med F.  
700cc modellene har andre nummer.

Part # = 16111-MB1-771 (USA) (EU - 1983-84)  
Part Description = PISTON, VACUUM - (replaces 16111-MB1-671)  
Model Count = 7  
VF500C-E 1984 500 V30 Magna Street  
VF500F-E 1984 500 Interceptor 500 Street  
VF700C-E 1984 700 VF700C Magna Street  
VF750C-C 1982 750 VF750C V45 Magna Street  
VF750C-D 1983 750 VF750C V45 Magna Street  
VF750F-D 1983 750 VF750F Interceptor Street  
VF750S-E 1983 750 VF750S V45 Sabre Street

Part # = 16111-MB2-671 ( + CAN 83 )  
Part Description = PISTON, VACUUM  
Model Count = 2  
VF750F-D 1983 750 VF750F Interceptor Street  
VF750F-E 1984 750 VF750F Interceptor Street

Part # = 16111-MB0-871  
Part Description = PISTON, VACUUM  
Model Count = 4  
VF700F-E 1984 700 Interceptor Street  
VF700F-F 1985 700 Interceptor Street  
VF700S-E 1984 700 VF700S Sabre Street  
VF700S-F 1985 700 VF700S Sabre Street

Part # = 16111-MB0-671 (USA + EU 1982)  
Part Description = PISTON, VACUUM  
Model Count = 1  
VF750S-C 1982 750 VF750S V45 Sabre Street

Part # = 16111-MK3-731  
Part Description = PISTON, VACUUM - (replaces 16111-MK3-004)  
Model Count = 2  
VF700C-F 1985 700 VF700C Magna Street  
VF700C-G 1986 700 VF700C Magna Street

Part # = 16111-MN0-014  
Part Description = PISTON, VACUUM  
Model Count = 1  
VF700C-H 1987 700 VF700C SuperMagna Street

- Svein Tore  
-----

#### Til Toppen



#### Pekka Koivu

\*\*\*\*\*

↳ Skrevet: 10:46 - Onsdag 04 Mai 2011 Tittel:



Här är linken till artikeln som jeg brukte når rensade forgassere av 750 S, og senere VF1000F2R: <http://users.rcn.com/kochc/moto/carb/carb.html> meget bra link syns jeg, og fri.

mvh Pekka

--Pekka fra Kajaani, Finland--  
--rød Honda VF1000F2 1985--  
--hvit Honda Sabre 1982--(solgt)  
--rød/silver Honda V65 Sabre 1985--

Ble Medlem: 19 Jun 2005

Innlegg: 159  
Bosted: FI - 87500 Kajaani

#### Til Toppen



#### SveinT

Moderator

↳ Skrevet: 20:13 - Tirsdag 21 Jun 2011 Tittel:



Erfaringer om start etter tømming av forgassere i forbindelse med vinterlagring eller overhaling :  
(Melding nr 5)

<http://www.honda-v4.com/sabmag/phpBB2/viewtopic.php?t=792>

- Svein Tore  
-----



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Til Toppen



**SveinT**  
Moderator

Skrevet: 20:02 - Lørdag 03 Sep 2011 Tittel:



moderator

Hei, her legger jeg kun til litt informasjon jeg fikk av Mike Nixon i 2010, angående typebetegnelser på forgasserne :



For at dette skal gi noen mening, så ser du bokstavkoden for årsmodeller her, og oversikt over forgassernummer sortert på modell <http://www.honda-v4.com/sabmag/mcdata.html>

Mike Nixon:

**Sitat:**

A code such as VB42A (750 DOHC four) is VB = 79-84 metal piston CV series, 42 = 750, A = K model and C model and late F model (B = early F model). Then there is one more code in brackets [A] for example, that seems to indicate a specific model, i.e. in the case of the CBX it differentiates between late 81 and early 82. So, in the case of the V4 carbs, the breakdown would be similar in terms of what character place means what, although the specific meanings will be different.

- Svein Tore  
-----

Til Toppen



**SveinT**  
Moderator

Skrevet: 20:49 - Søndag 01 Jan 2012 Tittel:



moderator

Jeg vil legge til at jeg har prøvd å få tak i forgassersett fra BillyC , som tidligere ( fngster på Ebay )

Han er jo godt kjent på V4 forumet i Usa.

Jeg har ikke fått svar på mail som jeg sendte 19 des.

Joda, han hadde satt opp Shipping - kun Usa i annonsen, men prøvde likevel da jeg har handlet med ham før.

Nå prøver jeg her på [www.v4market.com](http://www.v4market.com) , etter å ha lest følgende på <http://v4hondabbs.com>

**Sitat:**

Billy C:  
Notice - No foreign sales!  
I am having a lot of trouble with foreign shipments going missing in transit. I am quitting foreign sales for now. It's become that much of a problem. I hate to do it but... I'm losing money and my reputation. At least for now you can still get the stuff thru V4Market.com. I am shipping direct to Brian and he will reship to foreign addresses so ity will take longer to get there. We'll see how that works out. He is having less trouble with stuff going missing. 🙄

- Svein Tore  
-----

Til Toppen



**SveinT**  
Moderator

Skrevet: 17:22 - Søndag 30 Des 2012 Tittel:



moderator

**Litt om forgasserstempel VF1000F VS VF1100 :**  
-----

Jeg har liggende 4 stk nye forgasserstempel til VF1000F. Fra en del delerask jeg kjøpte for lang tid tilbake. Disse delene revner i gummien når de blir tørre og gamle, med resultat av vakumstempelet ikke løfter.



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423

Bosted: N - 3277 Steinsholt

På eskene står det delenummer 16111-MB6-601, men det er feil da endenr -601 er til fulleffekt versjon.

(Eskene var ikke forsegllet)

Dette er sannsynligvis stempel som er plukket ut av en ny VF1000F, beregnet for 100 HK markedet i Østerrike, Tyskland og Sverige, eller 92 HK utgaven som den norske importøren tok hjem en del av på andre del av 80 tallet, et overskuddslager for Sveits.

AR, G, SD = Delenr 16111-MB6-611

SW = Delenr 16111-MB6-871

Det er den del andre endenummer også for 1985 modellene for enklete land, men -85 fulleffekt versjonen har delenummeret til VF1000R : 16112-MJ4-601

**🔩16111-MB6-601 delenummeret fra 1984 VF1000F , er identisk med delenummeret til V65 SABRE 84-85 modell.**

Til VF1100C / V65 Magna er delenummeret et annet, 16111-MB4-671 (1983 modell) og 16111-MB4-771 på senere modeller. Jeg aner ikke hva ulikhetene mot V65 Sabre er..

Modellene er listet her : [NRP](#),

Jeg legger ved bilde av et forgasserstempel til V65 Sabre.

Dette er ca 59mm høyt.

Stempelet til VF1000F her er 67 mm høyt, til en plombert / droslet modell.

Det er jo mulig å bruke disse ved å modifisere dem ned til riktig høyde.. Men for de fleste sikkert enklere å kjøpe nye.









Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Jeg har også sterkere fosforsyre, men det har jeg ikke brukt på forgassere, men til rustne bolter etc før ny forsinking. Man skal være litt forsiktig med slike løsemiddel, dvs tiden delene skal ligge i fosforsyre. Det er ellers fornuftig å bruke peronlig verneutstyr.

Sitronsyre skal være å få tak i på en større dagligvarebutikk, ved bakervarer etc, eller på apoteket.

Det finnes i tillegg til dette under, kopi av en gammel tråd fra CHCN forumet her på V4-forum, som ble slettet hos chcn da de byttet forum for noen år siden.

<http://www.honda-v4.com/sabmag/phpBB2/viewtopic.php?t=1029>

=====

Kopi:

3. mars 2010, 13:14:08 »

Her kjem ei oppsummering av erfaringar frå rens av forgasser

Ting som vart prøvt for å fjerne irr og skit

- 1: Bensin og diesel
- 2: Vask i oppvaskmaskin med Sun maskinoppvask pulver
- 3: Sitronsaft
- 4: Sitronsyre

Resultat:

- 1: Dårleg effekt
- 2: Liten eller moderat effekt
- 3: 1 døgn i sitronsaft gav godt resultat fjerna mykje av irr og skit
- 4: Sitronsyre, Fjerna effektivt resten av irr og skiten (virkar nok mykje likt som sitronsafta, men ein har moglegheit til å blande sterkare.)

Sitronsafta var vanleg mattype (som brukt på rekesmørbrød). Sitronsyre kan ein kjøpe på apoteket. Ek kjøpte ein boks på 100g med sitronsyrepulver. Denne blanda eg ut i omlag 2,5L Vatn og lot forgassarane ligge i væska i eit døgn. Auka temperatur på løysinga vil betre virkninga. Sitronsyre skal også virke ved fjerning av rust (har ikkje testa det).

Konklusjon: Sitronsaft/ eller sitronsyre kan absolutt anbefalast om ein har ei forgassarrekke med mykje irravsetninger. Det vert eit lite grått belegg etter ein har rensa. Dette vaska eg vekk med ein klut og bensin.



=====

Interessant. Andre ting som kan anbefales er:

Gjør først forgasserne rene med whitespirit og litt stiv kost, jeg bruker en liten radiatorpensel og pirker vekk i kroker med liten skrutrekker e.l.

Innvendig i flottørkammeret, kan litt stålull gjøre en fin "grovjobb". Er det fukt og gammel bensin i kammeret, fordampes dette fort og du sitter gjerne igjen med et fint pulver som er lett å fjerne. Deretter finnes disse alternativer også:

1. Ultralyd bad - ikke prøvd selv, koster litt. Fint for kanalene som du ikke så lett kommer til.
2. Fosfor syre 10-15%. Samme som du bruker til å rense fliser på badet med, TD- rent er et produkt. Eller rustfjerner på pumpeprayflaske har stoffet - kjøpes hos bilrekvisita butikker. Bades kun 3-5 minutter og skylles med vann. Jeg bruker denne metoden.
3. Blåse med bakepulver. Suverent! Blir som nye! Skylles bare i vann og alt er vekk. Gjøres naturlig nok ute, hvitt på bakken spyles bare med vann.

Blåser med trykkluft inn i alle kanaler og hele forgasser til slutt. Husk å skifte o-ringer og bensinslanger mens du er i gang.

Lars

=====

22. april 2010

Hei.

Kjøpte meg en ultralydvasker til rengjøring av bla. forgassere. En av de beste investeringer jeg har gjort, forgassere beholder sin originale overflatestruktur og blir like rene innvendig som utvendig ikke minst innvendige kanaler. Fyller vaskeren med vann, samt noen dråper kaustikfri såpe, stiller termostaten på 70 grader og 10min.vasketid og så..... er alt "nytt". 🙏

Har prøvd fosforsyre også, effektivt men fjerner samtidig

den "originale" overflatefinishen.

Bruker fosforsyren til innvendig rustfjerning i bensintanker (CRC Rustremover på 5L kanne) som er meget effektivt, for deretter å bruke tanksealer.

Et tips etter innvendig skylning av tanken med vann, er å helle i litt Aceton som fordeles ved å snu tanken i forskjellige vinkler..

dette fjerner nemlig alle rester av fuktighet, slik at det ikke rustet før tanksealereren kommer i.

CB450

- Svein Tore

Til Toppen



SveinT

Moderator

Skrevet: 22:10 - Lørdag 12 Jan 2013 Tittel:



moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Siden jeg var inne på forgasserstempel med høy plastring på toppen, for å tilfredstille krav om redusert effekt på enkelte markeder, viser jeg her bilde av luftfilter til VF1000F, med ender -730 Dette er til den Sveitsiske 92 HK modellen, som det ble tatt inn et parti av på slutten av 80 tallet , for salg til redusert pris.

Det er ellers ingen endringer i delenummer på selve luftfilterboksen sammenlignet med fulleffektutgaven eller 100 HK utgaven i Sverige - Tyskland - Østerrike.

Den Sveitsiske 92 HK utgaven har også eget delenr på eksospottene, diameter på rør ut bak er mindre etter det jeg har hørt og lest meg til, men dette er visst en foring det går an å maskinere ut.

Edit 16 jan : Selger av dette filteret har også et mere åpent med tre hull i stedet for to, kan dette være til 100 HK utgaven tro ? Fulleffekt utgave filteret har et 180 x 55 mm hull i bunnen.



- Svein Tore

Til Toppen



Vis Innlegg fra:



Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden -> Tekniske spørsmål Honda V4

Alle klokkeslett er CET (Europa)

Side 1 av 1

[Abonner på dette temaet](#)



Gå Til:

Tekniske spørsmål Honda V4

Gå

Du **kan** starte nye temaer i dette forumet  
Du **kan** svare på temaer i dette forumet  
Du **kan** endre dine egne innlegg i dette forumet  
Du **kan** slette dine egne innlegg i dette forumet  
Du **kan** delta i avstemninger i dette forumet  
Du **kan** [moderere dette forumet](#)

[Administrasjonspanel](#)

phpBB.no - Norsk phpBB support  
Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group