

Classic Honda V4 Forum

For eiere av Honda V4 motorsykler
Mest om de klassiske modellene...
Webside - <http://www.honda-v4.com/>

[Hjelp](#)
[Søk](#)
[Medlemsliste](#)
[Grupper](#)
[Profil](#)
[Du har ingen nye meldinger](#)
[Logg Ut \[sabmagadmin \]](#)

Kjølesystem - Feilsøk og løsninger

[nytt innlegg](#)

[skriv svar](#)

Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden -> Tekniske spørsmål Honda V4

[Vis Forrige Tema](#) :: [Vis Neste Tema](#)

Av

Innlegg

SveinT
Moderator

Skrevet: 22:08 - Tirsdag 01 Apr 2008 Tittel: Kjøllesystem - Feilsøk og løsninger

[slett](#) [endre](#) [H](#) [P](#)

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Her kommer et sammendrag + tillegg fra flere tidligere tråder i dette forumet angående kjølesystem

For varm motor kan ha flere årsaker.
(Legg også merke til og les "Troubleshooting" bildet lenger ned)

Støter motoren kjøleveske ut i overløpet, ("Bruker vann")
og væsken er tilgriset (se ekspansjonstank , også om
det kommer luftbobler der når motoren går,)

med ujevn og for varm temperatur,
er dette tegn på defekt toppakning.

Ikke bruk sykkel og kontakt mekaniker.

(Se tråd om toppakning etc her på Teknisk - forumet under "Prioritert")

Om dette og forgassere er justert og ok, så går vi videre.

RENS INNVENDIG OG UTVENDIG :

Et generelt for varmt kjølesystem kan ha flere årsaker.

Kontrollere om viften(e) slår inn som de skal, og om det er nok væske på
systemet, ved å kontrollere nivået i ekspansjonstanken.

Mer sjelden kan det være feil på instrumentet på dashbordet.

Kontrollere om radiatoren(e) kan være tilstoppet utvendig av møkk, insekter etc.

Gå på med rensmiddel, la det bløte opp, vask forsiktig
med myk børste og blås forsiktig med luft.

(Ikke bruk høytrykkspyler !)

Rens av systemet innvendig er det alltid en fordel å gjøre

på så gamle motorsykler som vi har interesse for.

Avleiringer setter seg jo i hele systemet og isolerer, også på følere.

Slike rensmidler finnes på bilutstyrforretninger,

spør personalet om råd / les info på flasken.

Eksempel :

<http://www.qmi.no/PRODUCTS.HTML>

Her finner du et skriv om bytte / rens av kjølesystem fra BilEXtra

<http://www.bilxtra.no/admin/common/getImg2.asp?Fileid=1060>

Rød kjølevæske for aluminiumsmotorer, G30 bør byttes annet hvert år.

Spyl grundig gjennom systemet med vann.

Blanding av rød og blå/grønn væske kan gi koagulering / klumping

og videre innsnevring / tett kjølesystem !

Drenering av V4 kjølesystem :

Den nederste av boltene til å feste vannpumpa har en dreneringsfunksjon. Tappeplugg sitter på rammerør ved sidestøtten på de fleste modeller, og på mange modeller sitter det også 2 tappeskruer i underkant av fremre sylindere (10 mm pipe) SE VERKSTEDHÅNDBOK for din modell. Etter påfylling av ny væske: Luftenippel sitter på termostathuset på de klassiske V4 jeg har vært borti.

ANDRE KILDER TIL FEIL :

RADIATORLOKK :

TROUBLESHOOTING

Engine temperature too high

1. Faulty temperature gauge or gauge sensor
2. Thermostat stuck closed
3. Faulty radiator cap
4. Inappropriate coolant
5. Passages blocked in radiator, hoses or water pump
6. Fan blades bent
7. Faulty fan motor

Engine temperature too low

1. Faulty temperature gauge or gauge sensor
2. The thermostat stuck open

Coolant leaks

1. Faulty clamp mechanical seal
2. Excessively old O-rings

RADIATOR CAP INSPECTION

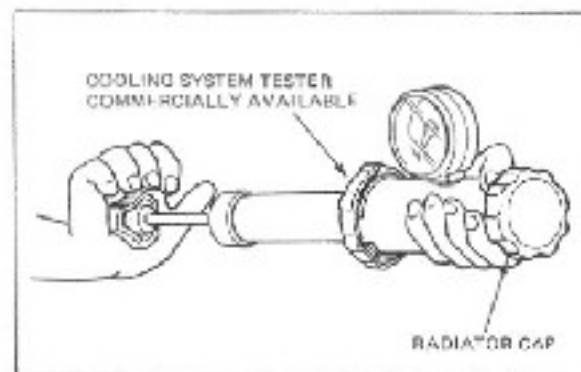
Pressure test the radiator cap. Replace the radiator cap if it does not hold pressure, or if relief pressure is too high or too low. It must hold specified pressure for at least six seconds.

NOTE

Before installing the cap on the tester, apply water to sealing surfaces.

RADIATOR CAP RELIEF PRESSURE:

0.8 ± 0.10 kg/cm² (12.0 ± 2.1 Psi)



INSPECTION

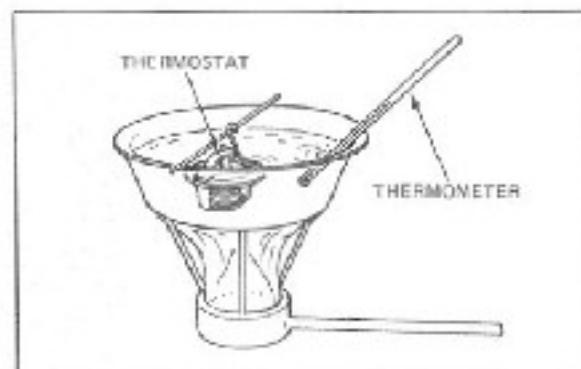
Inspect the thermostat visually for damage. Suspend the thermostat in heated water to check its operation.

Do not let the thermostat or thermometer touch the pan or false readings will result.

Replace thermostat if valve stays open at room temperature, or if it responds at temperatures other than those specified.

Technical Data

Start to open	80° to 84° C (176° - 183° F)
Valve lift	8 mm minimum (0.31 in) when heated to 86° C (203° F) for five minutes.



Termostaten får ofte skylden for at du ikke får riktig temperatur på kjølevannet. Men be din forhandler av radiatorlokk om også å få trykkprøvet ditt gamle lokk, dette kan også være feil.

http://www.ave.com.au/feat/techt/importance_of_the_radiator_cap.htm

Om du har problemer med å få tak i originalt radiatorlokk -

Eller om det blir "for dyrt" 🙄 hos din lokale Honda forhandler ...
Prøv Ebay..., Davidsilver eller andre (Se linkeside, meny, honda-v4.com)

Opplysinger fra SABMAG USA :
Pep Boys, the Stant "11227" Swiv-el (R) Radiator Cap.
Etter opplysninger på SabMag Usa og andre steder
hadde dette nummer 10227 tidligere.
Etter en del sjekking skal da blant annet
disse radiatorlokk passe :
Toyota Celica ca år 1985-1993, MR2, 4-Runner, Hilux (2.4) (13 psi)
Toyota delenummer : 16401-63010
Spør hos en lokal butikk som selger bildeler,
og ta med deg Hondalokket for å sammenligne . 🙄

TERMOSTAT :

Det skal være maken termostat på følgende modeller :

84-85 VF500C
84-86 VF500F
84-86 VF700C
84-85 VF700S
84-85 VF700F
87-88 VF700C Super Magna
82-83 VF750C
82-83 VF750S
83-85 VF750F
84-85 VF1000F
85-86 VF1000R
83-86 VF1100C
84-85 VF1100S

Men du bør likevel kontrollere om en uoriginal termostat
passer til termostathuset på din modell,
også på full åpning...



Termostat - fabrikanten / merkenavnet heter "Motorrad"
og grossist er visstnok www.bema.no
Forhandlere over hele landet.

Heldigvis bor jeg i Skien / Porsgrunns området
og der finnes det et godt utvalg av bilrekvisita butikker.

PROBLEMET er at ulike fabrikanter har ulik design / løsning
på termostater som skal passe i en bilmodell - Som her en Honda
Accord år 1993-96 og flere andre japesebilmodeller..
Jeg har prøvd 4 andre termostater fra andre fabrikanter
men disse har ikke passet.

PS : Husk at den skal være 82 graders...

Jo jeg bestemte meg for å finne den riktige termostaten,

hvis det var mulig, da den første jeg kjøpte hos Biltema ikke passet.
(Selv om denne var til samme bilmodell)
Men nå fant jeg riktig vare hos
Bilmateriell Grenland AS

Hvorfor alt dette styret?
Denne termostaten betalte jeg 89 kr for over disk.
I England - Hos ellers billige David Silver koster den 25 pund - 288 kr
CMS Euro 38, hos Hondaforhandler i Usa \$ 46 (+ frakt og moms)
Hos Hondaforhandler koster denne 6-700 Nkr som originaldel...

O-ring i riktig kvalitet fant jeg hos en maskinforretning i Skien
for 5 kr / stk
Her er noen bilder av en original termostat og Motorrad-termostaten.

Varebetegnelse : Motorrad nr 240-82

<http://www.honda-v4.com/sabmag/download/termo1.jpg>

<http://www.honda-v4.com/sabmag/download/termo2.jpg>

<http://www.honda-v4.com/sabmag/download/termo3.jpg>

<http://www.honda-v4.com/sabmag/download/termo4.jpg>

Tourmax leverer også termostater. Prøv Google søk.

TEMPERATURFØLERE :

FØLER, VIFTEINNSLAG:
Nr 7.5055, merke er Facet.
Originalt Nissan 21595-60A00, passer bl. a til 1986 Sunny-modeller.
Temperatur er 93 grader, litt lavere en originalt før den slår inn.
PEKKA KOIVU, Finland

(Originalt 98 - 102 C)

Termobryteren for kjølevifte (av uoriginal type) kan være fra Facet og hete FAC 75055 eller TEN 550 055 .
Bryteren som jeg kjøpte etter tips fra Pekka heter Thermo Fan Switch:

TEN 550 055 og passer til Nissan Sunny II med 1,0 -1,6 L motor -1986
modell. Min bryter er stemplet 93 C og ved testing så gir den kontakt
(bryteren slår over) ved 95 C. Dette passer helt perfekt for min
VF1000FII.

Ser fram til å høre om dere finner ut om det er noen uoriginal temperatur
sensor (Thermosensor) å få kjøpt. For å sjekke den sensoren som nå
sitter i termostat huset, så er det mulig å legge hele termostat huset i
enkjele med olje (eventuelt bare den utskrudde føleren) og varme
oljen mens du måler motstanden over temp sensoren.
På en VF 1000 F/FII skal det vise ca 154 ohm når oljetemperaturen er
50 C, 52 ohm ved 80 C, 27 Ohm ved 100 C og 16 ohm ved
120 Celsius grader. Vet ikke om denne ohm motstanden er lik
på alle Honda VF følere, men slik står det i hvertfall i boken til min
sykkel. Det er mulig å bruke vann isteden for olje, men da kan du
kun teste opp til 100 C. Jeg prøvde kokemetoden på min VF1000FII
og fant ut at tempsensoren viser litt feil verdier.
Så min sensor må opp i 127 C for å gi 16 Ohm.
Som jo betyr at temperatur indikasjonen på speedometeret
vil vise litt kaldere motor enn den riktige kjølevannstemperaturen.
PS: Husk at oppvarming av oljen MÅ foregå meget sakte,
hvis ikke så får du feil verdier.
(Metoden er at du det kan varmes raskt opp til 45 C for så å varme
sakte til ca 50C, varm så raskt til 75 C og så sakte til ca 80 og så videre)

Da varmen i oljen må få tid til å varme opp tempføleren, spesielt om du koker hele termostat huset.
Og gjør testen flere ganger for å være sikker på at du får samme verdier.
ULF GUSGÅRD

TEMP. FØLER SOM ER MONTERT I TERMOSTATHUS:
Facet Nr. 7.3056 er motsvarande til originaldel.
Den er brukt også i Honda Accord 82-87, Civic 1,3 og 1,5 82-87.
Også i Mazda 323 1,5; 1,5 og 1,6i 87-89.
PEKKA KOIVU, Finland

<http://www.facet.it/index.asp>
<http://www.romnes.no/site/produkter/motorstyring/facet>

Se også :
http://www.magnariders.com/html/TipTrick/Fan_Switch.html

ANNET :

Lekkasjer : Gå over hele kjølesystemets rute, se etter lekkasjer.

Kontollere vannpumpe om den kan lekke eller er defekt på annen måte,
Er montert bak plastdeksel ved girpedal.
REF : Verkstedhåndbok !

Om andre har tips , rettelser eller annet å tilføye, så skriv ☺

- Svein Tore

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

SveinT
Moderator

Skrevet: 10:20 - Fredag 09 Mar 2012 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [H](#) [P](#)

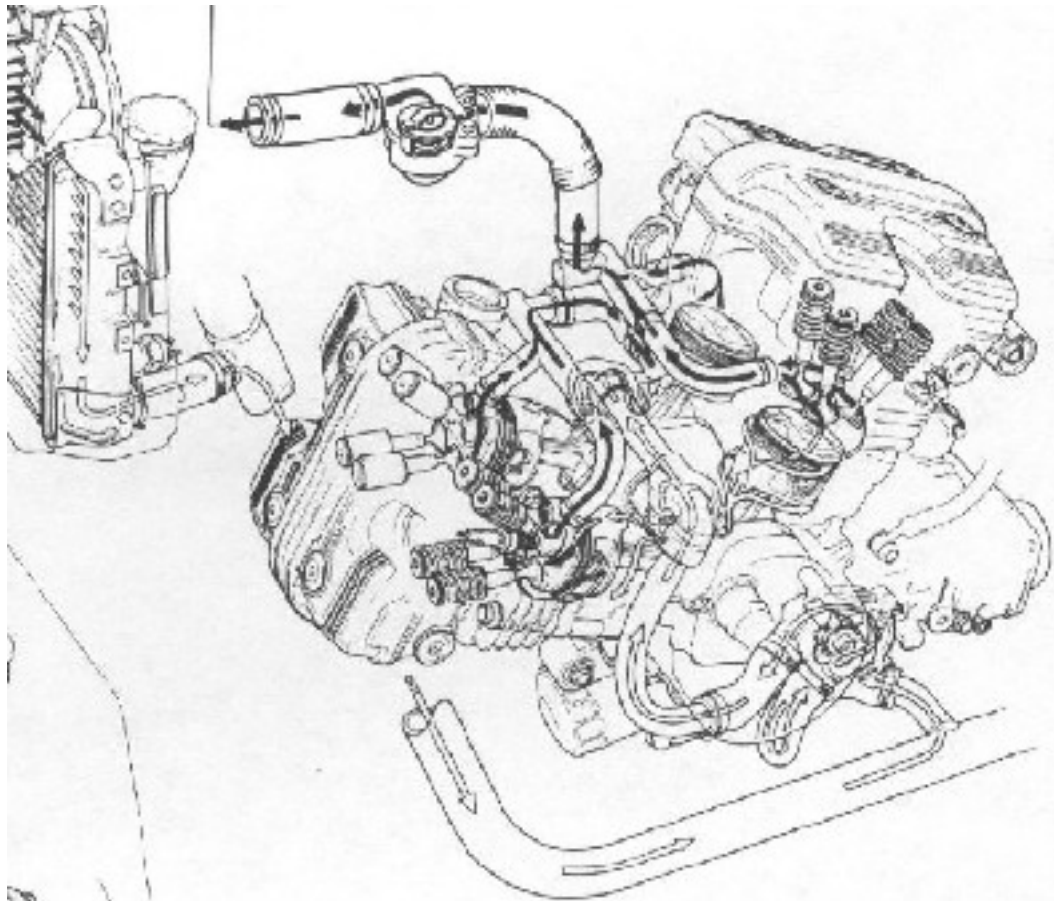
moderator

La til et bilde



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425
Bosted: N - 3277 Steinsholt



- Svein Tore

[Til Toppen](#)



Hallvard Kolsing

↳ Skrevet: 16:12 - Tirsdag 01 Okt 2013 Tittel:



Er det noen som har gjort en revisjon nylig ang. hvilke termostater som passer de forskjellige V4-motorene? Den termostaten som omtales i tidligere tråder om emnet finnes ikke lenger i Biltema sitt sortiment.

Ble Medlem: 12 Mai 2008

Innlegg: 90

Bosted: N - 8610 Mo i Rana

[Til Toppen](#)



UlfG

Moderator

↳ Skrevet: 22:58 - Tirsdag 01 Okt 2013 Tittel:



Hei Hallvard.

Vet at noen av oss har prøvd en termostat for Honda Accord 1983 modell. Denne ble solgt hos Mekonomen i 2009 og kostet 175 kroner og hadde delenummer 17-3119.82D . Så vidt jeg kan se, er den fortsatt å få kjøpt hos Mekonomen, men nå til en pris av 210 kroner 😊

Se følgende link og les helt "nederst" , på de siste kommentarene:

<http://www.honda-v4.com/sabmag/phpBB2/viewtopic.php?t=845&highlight=termostat>

Ble Medlem: 05 Mar 2005

Innlegg: 701

Bosted: N - 3514 Hønefoss

Hiilsen fra
Ulf G
Hønefoss

Sist endret av UlfG den 23:16 - Onsdag 02 Okt 2013, endret 1 gang

[Til Toppen](#)



Hallvard Kolsing

↳ Skrevet: 08:48 - Onsdag 02 Okt 2013 Tittel:



Se der, ja. Tusen hjertelig takk. Hva skulle man gjort uten dere? 😊

Ble Medlem: 12 Mai 2008

Innlegg: 90

Bosted: N - 8610 Mo i Rana

[Til Toppen](#)[profil](#) [pm](#) [e-post](#)**Richard Pade**
Moderator

Skrevet: 18:03 - Tirsdag 15 Okt 2013 Tittel:

[søker](#) [endre](#) [Hj](#) [P](#)

Altså, ihvertfald David Silver Spares har fortsatt nye termostater til VF1100...

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffen Dancer – til salg
'89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard
'84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro
'85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro

Ble Medlem: 23 Mai 2002

Innlegg: 467
Bosted: DK - 2800 Kgs.
Lyngby, København[Til Toppen](#)[profil](#) [pm](#) [e-post](#)**Interceptor**
*

Skrevet: 14:07 - Søndag 12 Apr 2015 Tittel:

[søker](#) [endre](#) [Hj](#) [P](#)Jeg har akkurat vært på mekonomen og handlet en termostat av typen 17-3119.82D.
De har den enda, og siden jeg kjente han som stod i kassa så betalte jeg 171 kroner for den...
(Den må sikkert bestilles)

Ble Medlem: 12 Apr 2015

Innlegg: 14
Bosted: N - 3516 Hønefoss[Til Toppen](#)[profil](#) [pm](#) [e-post](#)Vis Innlegg fra: [nytt omno](#)[skriv svar](#)[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden -> Tekniske spørsmål Honda](#)

Alle klokkeslett er CET (Europa)

Side 1 av 1

[Abonner på dette temaet](#)Gå Til: [Hj](#) [P](#) [Hj](#) [P](#)Du **kan** starte nye temaer i dette forumet
Du **kan** svare på temaer i dette forumet
Du **kan** endre dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** slette dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** delta i avstemninger i dette forumet
Du **kan** [moderere dette forumet](#)[Administrasjonspanel](#)phpBB.no - Norsk phpBB support
Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group