



Classic Honda V4 Forum

For eiere av Honda V4 motorsykler
Mest om de klassiske modellene...
Webside - <http://www.honda-v4.com/>

Hjelp
 Søk
 Medlemsliste
 Grupper
 Profil
 Du har ingen nye meldinger
 Logg Ut [[sabmagadmin](#)]

Lysjustering

[nytt emne](#)

[skriv svar](#)

[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden](#) -> [Tekniske spørsmål Honda V4](#)

[Vis Forrige Tema](#) :: [Vis Neste Tema](#)

Av

Innlegg

SveinT
Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423
Bosted: N - 3277 Steinsholt

□ Skrevet: 21:26 - Mandag 10 Apr 2006 Tittel: Lysjustering

[siler](#)
 [endre](#)
 [IP](#)

Oversatt fra en engelsk webside :

Det å justere frontlyset på motorsykkelen er ikke vanskelig, så lenge du kjenner til hvem skruer du skal bruke til justeringen. Er du usikker, se brukerhåndboken for din motorsykelmodell.

Det du skal gjøre er å ta noen mål, gjerne sammen med en medhjelper, og ha en jevn vegg foran motorsykkelen.

Du sitter på sykkelen, slik den skal kjøres.
Fra bakken måles avstanden opp til senter av lykten / lyspæren i lykten.

Du plasserer sykkelen slik at lykten er drøye 5 meter unna veggen.
(5,2 meter eller 17 fot helt nøyaktig)

Sett så et merke med tusj 2 cm lavere på veggen enn senterhøyden du målte fra bakken og opp til senter av motorsykel-lykten.

Justere nærlyset (Low Beam) oppover / nedover til øvre del av lyset på vegg der dette er horisontalt, flukter med merket. Det vil si 2 cm under senterhøyde lykt - på 5,2 meter.

Sideveis justering utføres slik at lyset står helt i linje med motorsykelens lengderetning.

- Svein Tore

[Til Toppen](#)

[profil](#)
 [pm](#)
 [e-post](#)
 [www](#)

Robert Soback
Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2001

Innlegg: 219
Bosted: S - 142 61
Trångsund, Stockholm

□ Skrevet: 19:00 - Fredag 12 Mai 2006 Tittel:

[siler](#)
 [endre](#)
 [IP](#)

Måste bara berättat om årets MC-besiktning.

Jag var och besiktade hojen förra helgen när dom hade öppet hus enbart för motorcyklar i samband med <http://www.mc-dagen.se>

Jodå efter att ha köat i fyra timmar gick hojen igenom direkt med blankt papper. Det roliga var när dom skulle kolla lyset. En kille ställer sig framför med ljusapparaten den andra som sitter på och precis ska provköra tändar (2*100W relästyrt). Killen som står framför: "Oj jävlar!" Alla mätare gick väl i botten så det var nog godkänt och hela besiktningen var klart på ca. 2 minuter 🙄

Jag provkörde föresten nya BMW K1200S. Jävla hoj att gå! 🤪 Den ska jag prova fler gånger 🤪

Robban

V65 Sabre -85

Stockholm, Sverige

[Honda V4 - Sabmag Scandinavia](#)

[V65 Sabre - Brute Force](#)



[Til Toppen](#)



Vis Innlegg fra:



[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden ->](#)

Alle klokkeslett er CET (Europa)

[Tekniske spørsmål Honda V4](#)

Side 1 av 1

[Abonner på dette temaet](#)

Gå Til:



Du **kan** starte nye temaer i dette forumet
Du **kan** svare på temaer i dette forumet
Du **kan** endre dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** slette dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** delta i avstemninger i dette forumet
Du **kan** [moderere dette forumet](#)

[Administrasjonspanel](#)

phpBB.no - Norsk phpBB support
Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group