



## Classic Honda V4 Forum

For eiere av Honda V4 motorsykler  
 Mest om de klassiske modellene...  
 Webside - <http://www.honda-v4.com/>

- Hjelp
- Søk
- Medlemsliste
- Grupper
- Profil
- Du har ingen nye meldinger
- Logg Ut [ [sabmagadmin](#) ]

## Mike Nixon

[nytt emne](#)

[skriv svar](#)

[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden](#) -> [Tekniske spørsmål Honda V4](#)

[Vis Forrige Tema](#) :: [Vis Neste Tema](#)

Av

Innlegg

**sabmagadmin**  
 Site Admin

□ Skrevet: 03:43 - Onsdag 02 Jan 2013    Tittel: Mike Nixon

[siter](#)   [endre](#)   [IP](#)

administrator



Ble Medlem: 02 Mar 2004

Innlegg: 336  
 Bosted: N - 3737 Skien

<< KOPI >>

.....

Her er det foreløbig lagt inn restmeldinger om Mike Nixon, etter stor redigering rundt "teknisk V4 motor" her på V4 forum

Noe av dette vil bli redigert sammen når det blir tid,

=====

Mike Nixon, Honda V4 service meldinger med mer.

<http://www.motorcycleproject.com/motorcycle/text/V4bull.html>

<http://www.motorcycleproject.com/motorcycle/text/Sohcbull.html>

HOVEDSIDE:

[www.motorcycleproject.com](http://www.motorcycleproject.com)



### Early Honda V4 History

-av Mike Nixon

=====

Jeg har lastet ned dette dokumentet i kveld, og lest det..  
 Kostet 6 dollar og litt tid for å få vist det  
 i "Adobe Digital Editions"

Mike Nixon har en litt annen innfallsvinkel på problemet enn f.eks. Dave Dodge, og Honda selv, som det kamspenningsverktøyet som ble utviklet.

[www.motorcycleproject.com](http://www.motorcycleproject.com)

### Early Honda V4 Cams -- What Really Happened

=====

Interessant lesing og en troverdig fremstilling av kamaksel og vippe problemene på de første V4 modellene.

Han henviser i dokumentet til et firma i USA som heter Megacycle Cams i USA (California) som fremdeles eksisterer, men som er vanskelige å få kontakt med. De har ikke epost adresse, men har en katalog fra 2005 liggende på hjemmesiden sin <http://www.megacyclecams.com>.

Kom tilfeldigvis over et norsk firma som kan gjøre samme jobben, KM Cams i Hemnes (1970 Hemnes), se <http://www.kmcams.com/>. De er spesialister på bil, men fikser de fleste typer kamakslar- også til MC. Er i kontakt med dem for å få et prisoverslag på herding av et komplett sett med kammer og vipper fra en gammel motor jeg har liggende.

=====

Ja det er interessant å lese, og det er enkelt å være enig i det meste, men likevel så er det jo flere innfallsvinkler på enkelte punkt. Jeg har ikke rukket å søke på nettet , eksempelvis v4hondabbs, etter innvendinger fra f.eks. Dave Dodge, som leverer oilmod.

Etter denne artikkelen bør det vel også her komme en oppdatert artikkel om kam / vippearmslitasje.

Likevel, som "amatørmekaniker" har jeg da fått med meg en del opp gjennom årene av både egne og andres erfaringer. Originalkammer kan holde lenge de, Min egen VF750 fra 1983 kjøpte jeg når den var gått 16000 km. Da hadde den ikke oilmod. På enkelte knaster på kammene var det begynnende "pitting" men det var så lite at jeg bestemte meg for å bruke de litt til, og sjekke litt ofte. Etter montering av oilmod har ikke disse skadene økt, som jeg har lagt merke til i alle fall. I fjor passerte den 59 000 km.

Så var det han kompisen min herfra da, Han har en VF1000F -84 stående i kjelleren som har kjørt 130 000 km på samme kamsett (fra Honda), og de er like pene. Han har ikke oilmod en gang, men kan vedlikeholde og har peil på å skru motorer og har hatt dette som yrke i over 20 - 25 år. Han overtok sykkelen som eier nr 2 i 1985, etter at den trengte nytt kamsett etter kun 10 000 km, (!) Motoren ble da reparert av Pierre Haavik ( Den gang Br. Haavik i 3090 Hof ) Og da kom Pierre med råd som man kan finne igjen **nederst på denne siden :**

Følger man ikke rådene, mangler oilmod, og er generelt lite opptatt av vedlikehold , så holder nok ikke originalkamakslene veldig lenge dessverre.

Jeg har også hørt historier fra mc mekanikere som jobbet med motorproblemene på 80 tallet, og en fortalte om en film som var tatt opp der en original tidlig VF motor gikk på tomgang, og hvor det kunne slå gnister fra knastene.

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

**SveinT**  
Moderator

Skrevet: 18:59 - Onsdag 18 Des 2013 Tittel:

[siler](#) [endre](#) [IP](#)

moderator



I 2011 la Mike Nixon ut et lite dokument om sine tanker rundt slitasjeproblemene på Honda's tidlige VF - kamaksler og vippearmer.

Dette betalte interesserte noen få dollar for, for å laste ned. Nå har han frigitt sine synspunkter og konklusjoner rundt dette i en forenklet artikkel. Alle som er interessert i temaet bør jo lese dette,

[http://www.motorcycleproject.com/motorcycle/text/v4\\_cams\\_what.html](http://www.motorcycleproject.com/motorcycle/text/v4_cams_what.html)

Dette er logisk og godt skrevet, og det er enkelt å være enig i mye. Så er det jo lov å være litt uenig i enkelte konklusjoner,

Ble Medlem: 01 Mar 2002

Siden det er andre proffe mekanikere som også er litt uenig, som Dave Dodge

Innlegg: 3423

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Og da gjelder jo dette temaet rundt smøring og oilmod, som det finnes mye info om på dette forumet.

-----  
- Svein Tore  
-----

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

Vis Innlegg fra:

[nytt emne](#)

[skriv svar](#)

[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden ->](#)  
[Tekniske spørsmål Honda V4](#)

Alle klokkeslett er CET (Europa)

Side 1 av 1

[Abonner på dette temaet](#)

Gå Til:



Du **kan** starte nye temaer i dette forumet  
Du **kan** svare på temaer i dette forumet  
Du **kan** endre dine egne innlegg i dette forumet  
Du **kan** slette dine egne innlegg i dette forumet  
Du **kan** delta i avstemninger i dette forumet  
Du **kan** [moderere dette forumet](#)

[Administrasjonspanel](#)

phpBB.no - Norsk phpBB support  
Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group