



Classic Honda V4 Forum

For eiere av Honda V4 motorsykler
Mest om de klassiske modellene...
Webside - <http://www.honda-v4.com/>

[Hjelp](#)
[Søk](#)
[Medlemsliste](#)
[Grupper](#)
[Profil](#)
[Du har ingen nye meldinger](#)
[Logg Ut \[sabmagadmin \]](#)

VF1000 - Hvor kom de siste modeller fra? (Solgt nye i Norge)

[nytt emne](#)

[skriv svar](#)

[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden](#) -> [Tekniske spørsmål Honda V4](#)

[Vis Forrige Tema](#) :: [Vis Neste Tema](#)

Av

Innlegg

SveinT
Moderator

Skrevet: 09:49 - Mandag 01 Mai 2006 Tittel: VF1000 - Hvor kom de siste modeller fra? (Solgt nye i Norge)

[siter](#)
[endre](#)
[IP](#)

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Hei,
det har irritert meg litt at jeg ikke har visst / husket helt om VF1000R ble solgt ny i Norge med enkel og / eller dobbel frontlykt. Men ut fra et par sykler som har vært lagt ut for salg med bilde, og en gammel annonse fra Br.Haavik, så ble VF1000R levert med doble frontlykter ny i Norge, 10 stk i 1984, pluss 1986 modellene som ble tatt inn, er ikke sikker på antallet her, men det var lavt. Og 86' mod. ble nok alle solgt i Blå / Hvit Rothmans Racing lakkering. I 2006 finnes det mellom 40 og 50 stykker i Norge

Det har jo vært en del bruktimport 🇯🇵

OBS: Noen har også sagt at det finnes 1000R eksemplarer på "feil rammepapir" registrert som VF1000F, eller med VF1000F motor, så sjekk grundig før du handler en eksotisk modell som dette, det handler jo etter hvert om samlerverdi.

Så det finnes jo begge typer på veiene i dag. Dessuten er det jo andre detaljer som skiller fra land til land, og Usa modellen f.eks har en annen form på bensintanken.. Blant annet ... VF1000R eiere kan sikkert supplere med opplysninger 🇯🇵

Vel, her er det jeg har funnet ut :



VF1000F-II :

Doble lykter i : England, Østerrike, Tyskland, Nederland, Spania, Frankrike, Australia, og "European Direct Sales" som er kategorien som kom til Norge i 1985.
 "Tilbudssyklene" som ble solgt i 1988 var fra et eller annet land over.

VF1000F-II med enkel frontlykt ble solgt til :
 Finland, Italia, Sverige og Sveits.



VF1000R :

Enkel lykt i :
 Usa og Canada 1985, Finland, Italia, Sveits, Sverige ..

OG "Nord Europa" hva nå det måtte bety ...
 Nord-Europa, 20 eksemplar fra rammenr 2000798 til 2000817



VF1000R :

Doble frontlykter i :
 USA 1986, England, Australia, Østerrike, Tyskland, Spania, Frankrike, og "European Direct Sales" som da bør inneholde de som kom til Norge. 🙄

 - Svein Tore

Sist endret av SveinT den 19:05 - Torsdag 10 Jan 2008, endret 4 ganger

[Til Toppen](#)

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

Leif Lilleland
Gjest

Skrevet: 11:22 - Tirsdag 02 Mai 2006 Tittel:



Hei

Var også lettere forvirret da jeg kom over min egen F2 som er registrert første gang våren 89! (Ny jubileumsmodell!!) 😊 med enkel lykt + original rødlakkerte speil (de fleste andre har jo forniklede).

Min har SC19 ramme + motornummer som utgangspunktet indikerer at sykkelen kommer fra Frankrike eller Sveits, men etter det du har funnet ut, at man leverte enkle lykter til Sveits. Så da kan jeg vel endelig konkludere med at min kom til Norge som overligger etter å ha tilbrakt 3-4 år på et eller annet overskuddslager i Sveits 😊

Tidligere eiger betalte faktisk en del arbeidspenger til en Hondaforhandler her, for å få dette sjekket (hvor sykkelen kom fra og antall HK)

For å så få forvirringen komplett, på fakturaen står det at man har sjekket med importøren, og at den sansynligvis er en overligger fra Østerrike og at den har 96 HK 😊
Noe som nok IKKE stemmer med hensyn til ramme og motornr (SC19)

Har truffet ganske mange F2'er men har enda ikke sett en eneste med SC19 og enkel lykt.

Noen her som vet om man hadde 100 HK regelen i Sveits på den tiden?
Eller var det bare Sverige og Tyskland?

Merker iallefall ingen forskjell på fettet i denne og min "gamle" VF1000 84 (reg 86 😊)

mvh
Leif Lilleland
Fylkeskontakt Rogaland

[Til Toppen](#)

SveinT
Moderator

Skrevet: 00:47 - Torsdag 10 Jan 2008 Tittel:



moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3423
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Før jul fikk jeg tak i originalbrosjyrene fra Kellogg, fra 1988 og 1989, der de viser disse års utvalg.
1985 og 1987 samlebrosjyren får jeg sikkert tak i ved en senere anledning.
Men 1986 brosjyren har jeg, og der ble VF1000F-II presentert som en **nyhet** fra Hondaimportøren i Norge, men da var produksjonen av denne modellen så godt som over i Japan 😊

<http://www.honda-v4.com/sabmag/framecodes/vf1000f.gif>
<http://www.honda-v4.com/sabmag/framecodes/vf1000f2.gif>

Jeg synes jeg husker det også... De ville nok bli kvitt de 84 modellene som sto usolgt på lager før de tok inn nye.. For VF1000F med 16" forhjul ble solgt ny også i 1985 husker jeg.. Men første typen VF1000F ble kun produsert som 1984 modell med unntak av det Canadiske markedet.

Vel, det var vanlig den gangen at modeller ble solgt som nye flere år etter at ble produsert. CB1100F (kun laget som 83 mod) er er annet eksempel.

Så tilbake til de seneste VF1000F & F-II som ble solgt til redusert pris.

I 1988 brosjyren står VF1000F-II og VF1000F versjon 2 med det store forhjulet og hekk som F-II.

F-II er oppgitt til 116 HK mens VF1000F'en er oppgitt til 92 HK.
 I 1989 er begge modellene oppgitt med 92 HK !!!!
 I 1986 brosjyren står de oppgitt med 116 HK begge to,
 F-II og versjon 2 av VF1000F.
 Sannsynligvis ble de solgt med fulleffekt i 1987 også,
 dvs sykler fra 1986 lageret..

Lytene kan være byttet for tilpasning til det norske markedet,
 men med 92 HK må ramme og motorkode være SC19 og ikke SC15.

Modellene ble levert med 92 HK for Sveits og Frankrike.

Dette kan også leses i F-II verkstedhåndboken under tekniske data.
 Mulig Sveits hadde et samarbeid med Østerrike ?

Neste spørsmål er jo da hva som må gjøres for å få
 modifisert VF'en tilbake til 116 HK. Etter en rask titt i deleboka
 er det mange ting som har landkoden SW og F , kamakslar,
 Typebetegnelse på forgasser, luftfilter, eksospotter faktisk...
 Noen modeller har jo kun hatt sperring i forgasserne,
 jeg vet ikke nå, men det har vært diskutert i forumet her tidligere.

Den som eier en F-II kan jo legge en grundigere søk etter
 hva det er av ulikheter hvis han har arbeidslyst til det.
 (Deleboka i pdf format)

Det burde også fremgå av info.dekaler på motorsykkelen
 hvor opprinnelsesmarkedet har vært. Et eller annet sted vil
 du finne det ut. Jeg har selv eid en "fransk" VF750S -85
 i en kortere periode, og det var lett å identifisere på
 info.dekaler som f.eks på ekspansjonsbeholder til kjølevann.

SC19 = 92 HK

(De svenske og tyske SC15 versjoner hadde ca 100 HK)

Jada.. Så Hondaimportøren solgte VF1000F og F-II også
 i 1989 sesongen, med 24 HK redusert effekt... og pris 😊
 Jeg kan forøvrig nevne at CBX750F-II også ble
 tatt inn "nedenfra" for en god pris sikkert i 1989..
 Med 81 i stedet for 91 HK..
 I 1990 brosjyren var de borte...

Til slutt : I oversiktsbrosjyren for 1986 ser jeg også et
 par andre gamle travere. VF1100C (83 modell) og VF750C (84 modell)



- Svein Tore

Sist endret av SveinT den 11:16 - Fredag 11 Jan 2008, endret 1 gang

Til Toppen



UifG

Moderator

Skrevet: 01:54 - Fredag 11 Jan 2008 Tittel:



moderator



😊😊 Hei Svein Tore.

Takk for din spennende info, gjeldende VF1000 i Norge.

Det er forresten noe jeg lurar på når det gjelder de dobbelte front lyktene som VF1000FII
 hadde. Ble disse syklene levert nye i Norge med "E-merke" innstøpt på lyktglasset?? Jeg
 har 2 stk VF1000FII, som begge er 1985 modeller. Den ene ble solgt og registrert i Norge i

Ble Medlem: 05 Mar 2005
 Innlegg: 701
 Bosted: N - 3514 Hønefoss

1988 og har IKKE E-merke. Den andre er registret i Norge i 1986 og HAR E-merke i lykteglasset. Jeg har også kjøpt noen brukte VF1000FII deler, til 1985 modell og der er det heller ikke E-merke i frontlykta. Hva med dere andre som kjører VF1000FII, har dere sjekket om dere har E-merke i lykteglasset ?

Hilsen fra
 Ulf G
 Hønefoss

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

[Til Toppen](#)

SveinT
 Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002
 Innlegg: 3423
 Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 21:15 - Mandag 22 Sep 2008 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [IP](#)

Ja Ulf, vi har jo nå også sett VF1000F-II eksemplarer som er nyregistrert her i Norge i 1990. Dette må være Honda Norge's lengste overliggersalg av motorsykler... Nesten sikker.... 😊

Men hos Brødrene Haavik på 3090 Hof sto det jo mange nye motorsykler i frakkassene sine en god stund.. En 1984 modell V65 Sabre registrert ny i 1993 er ikke dårlig det heller ... 😊
 Men dette var jo sykler de importerte på egen hånd... Ikke la de skjul på dette med produksjonsår heller.

- Svein Tore

Sist endret av SveinT den 08:08 - Søndag 17 Mai 2009, endret 1 gang

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

[Til Toppen](#)

SveinT
 Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002
 Innlegg: 3423
 Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 22:38 - Fredag 15 Mai 2009 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [IP](#)

Jeg fikk bekreftet endringene på epost fra en som var Hondamekaniker på den tiden

Han skrev blant annet :

Sitat:

Luftfilterboksen var delt i 2, en del sperret, kun et litet luftfilter, utblåset i pottene var så trangt, at lillefingeren satt fast, forgasser nr./rammen./motor modell verifiserte alt.

- Svein Tore

[profil](#) [pm](#) [e-post](#) [www](#)

[Til Toppen](#)

Hallvard Kolsing

Ble Medlem: 12 Mai 2008
 Innlegg: 90
 Bosted: N - 8610 Mo i Rana

Skrevet: 03:49 - Søndag 17 Mai 2009 Tittel:

[siter](#) [endre](#) [IP](#)

Hvis alt jeg har lest stemmer, så skulle min VF1000f-2 komme fra Nederland med 116 hk? Framecode er sc154002902. Er det noen av guruene som kan bekrefte, eventuelt avkreffe dette? På forhånd takk.

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

[Til Toppen](#)

Hallvard Kolsing

Ble Medlem: 12 Mai 2008

Innlegg: 90
Bosted: N - 8610 Mo i Ranå[Til Toppen](#)**Richard Pade**

Moderator

moderator



Ble Medlem: 23 Mai 2002

Innlegg: 467
Bosted: DK - 2800 Kgs.
Lyngby, København[Til Toppen](#)**geiroe**
*****

Ble Medlem: 20 Jun 2012

Innlegg: 78
Bosted: N - 3226 Sandefjord

Skrevet: 17:19 - Søndag 17 Mai 2009 Tittel:

[siler](#) [endrer](#) [IP](#)

Jeg kan også nevne at motornr er sc15e2105134...?

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

Skrevet: 22:17 - Torsdag 28 Mai 2009 Tittel:

[siler](#) [endrer](#) [IP](#)

Måske, men hvorfor hollandsk; efter numrene kan den også være fra A, F, G eller generell EU, som jeg læser <http://www.honda-v4.com/sabmag/framecodes/vf1000f2.gif> - nummerserierne i de enkelte lande er ikke lineære, men karburatorbetegnelsen på dine udelukker et par af mulighederne, som du ser 😊

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffter Dancer – til salg
'89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard
'84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro
'85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro

[profil](#) [pm](#) [e-post](#)

Skrevet: 20:39 - Lørdag 29 Jun 2013 Tittel:

[siler](#) [endrer](#) [IP](#)

Forskjell på SC15 og SC19

Kammer: LIKE, Hmmm skulle det ikke være forskjell på de da?

Det er jo på vacuumstempler, og dyser vi ser forskjell hos de ulike land. Canada ser ut til å være i overkant sære, så de ser jeg bort fra.

Det ser ut til at de er levert med topper og kamaksler fra Fe

Luftfilterboksen er lik, men på FF og F2F fra Sveits sitter det en pakning i forkant av inntaket
rubber duct seal 17256-MB6-730, skal vel redusere det ene luftinntaket muligens.

Luftfilter er ulikt FF og F2F SW 17216-MB6-730
Resten.....17216-MB6-000

Vacuumstempler

Her er det stor variasjon mellom de forskjellige land
FF:

F.....16111-MB6-621
AR,SD.....16111-MB6-681
SW16111-MB6-701
F2:

AR,G,SD.....16111-MB6-841
F.....16111-MB6-851
SW.....16111-MB6-871

Resten både FF og F2.....16112-MJ4-601
og da snakker vi om samme vacuumstempler som til VF1000R

DYSER

Her er det stor forskjell på Sveits og resten.

Hoveddyse #88 syl 1 og 2 FF og F2: SW.....9101-393-0880

Resten #11599101-393-1150

Hoveddyse #90 syl 3 og 4 FF og F2: SW.....99101-393-0900

Resten #11899101-393-1180

Eksos

Her er det også forskjell på Sveits og resten

Eksospotter Høyre FF og F2F SW 18330-MB6-930

Resten 18330-MB6-630

Venstre FF og F2F 18430-MB6-930

Resten 18430-MB6-630

Samlepotta er lik

Jeg kjøpte en av de som kom fra Sveits ny i 88, og jeg syns aldri den var svak. Noe som kanskje kom av at jeg fikk skiftet dyser på den ved førstegangsservice, og satt på Vance & Haynes potter 🇩🇪

Det var en utrolig bunnsterk motor, med bra power, den dro ganske lett 220Km på 4 gir toppfart vet jeg ikke for den ga seg litt på 5 gir, og seg sakte oppover i fart. Det var selvfølgelig ikke på norsk vei.

Den jeg har nå går som ei bøtte med dritt, i forhold til den fra Sveits, og det skal jo være en fullversjon. Må vel prøve å feilsøke, noe må være galt.

Til Toppen



Vis Innlegg fra:



[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden ->](#)

Alle klokkeslett er CET (Europa)

[Tekniske spørsmål Honda V4](#)

Side 1 av 1

[Abonner på dette temaet](#)

Gå Til:



Du **kan** starte nye temaer i dette forumet
Du **kan** svare på temaer i dette forumet
Du **kan** endre dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** slette dine egne innlegg i dette forumet
Du **kan** delta i avstemninger i dette forumet
Du **kan** [moderere dette forumet](#)

[Administrasjonspanel](#)

phpBB.no - Norsk phpBB support
Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group