



## Classic Honda V4 Forum

For eiere av Honda V4 motorsykler  
Mest om de klassiske modellene...  
Webseite - <http://www.honda-v4.com/>

[Hjelp](#)
[Søk](#)
[Medlemsliste](#)
[Grupper](#)  
[Profil](#)
[Du har ingen nye meldinger](#)
[Logg Ut \[ sabmagadmin \]](#)

## Om oljefilter ... og olje



Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden -> Tekniske spørsmål Honda V4

Vis Forrige Tema :: Vis Neste Tema

Av

Innlegg

**Kolbjørn Kosmo**  
Gjest

Skrevet: 09:16 - Tirsdag 13 Mai 2008 Tittel: Om oljefilter ... og olje



Hvilken olje og hvordan oljefilter bør jeg bruke på min VF 65 1100 c  
1984 modell

Mvh

Kolbjørn

Til Toppen

**UlfG**

Moderator

Skrevet: 11:21 - Tirsdag 13 Mai 2008 Tittel:



Hei Kolbjørn.

Hvis du spør 10 MC kjører hva slags olje de bruker så får du sikkert 10 forskjellige svar. He heeeee, da det finnes mange meninger om olje. Og du får helt sikkert noen svar på ditt spørsmål her på Forumet også.

Hvis du klikker på SØK "funksjonen" på V4 forumet (blå skrift noen få cm på høyre side av denne sidens Classic V4 Club Logo ) Så kommer du inn på en annen side hvor du kan skrive motorolje i søkerfeltet og da får du opp 7 eller flere innlegg som er skrevet om motorolje tidligere.

Denne søk funksjonen er kjekk å bruke når du leter etter noe bestemt tema. For det er jo veldig tidkrevende å bla seg igjennom alt som er skrevet på forumet, om du leter etter noe spesielt.

☞ Hvis du ikke forsto hva jeg mener så klikk på denne linken: <http://www.honda-v4.com/sabmag/phpBB2/search.php?mode=results>

Og skriv inn det du vil søke etter i det øverste hvite feltet.

Lykke til med ditt søk.

Selv så bruker jeg oljefilter fra HIFLO med filtertype HF303. Dette er et lite filter som passer på min V65Sabre, som har fått montert Oilmod.

Hilsen fra  
Ulf G  
Hønefoss



Til Toppen

**UlfG**

Moderator

Skrevet: 02:02 - Onsdag 14 Mai 2008 Tittel:



Siden ingen andre Forum medlemmer har skrevet noe om hvilken olje de bruker. Så kan jeg jo skrive litt om hva jeg bruker. Regner med at du tenker på alternativene: Mineral, Halvsyntetisk eller Syntetisk og også hvilken viskositet.

På min V65Sabre (VF1100S) bruker jeg Biltemas syntetiske MC Racingolje 15W-40, som er JASO MC godkjent. Biltema har nå kommet med en oppgradert versjon av sin syntetiske MC olje med viskositet 10W40, men den har jeg ikke prøvd enda.

På noen av mine andre VF-er, bruker jeg halvsyntetisk og også mineralolje. Det viktigste er nok at du IKKE bruker "bilolje", da du da, kan få problemer med Clutchen. Biloljer ofte er tilsatt tilsattser for å gi lav friksjon, som igjen kan gi slurring på clutchen.

Les gjerne hva Dr. Bike skriver her:

<http://bike.se/forum/thread.php?t=350&p=1>

Her er også litt info på MC24:

<http://www.mc24.no/article.php?articleID=664&categoryID=6>

☞ ☞ Ble du noen klokere tro??

Trøsten er vel at alle MC oljer som selges i dag, er bedre en den oljen som syklene kom med, da de var nye på 80 tallet.

Hilsen fra  
Ulf G  
Hønefoss

Sist endret av UlfG den 13:12 - Lørdag 30 Jan 2010, endret 1 gang



Til Toppen

**Morten Ruud**

Gjest

Skrevet: 02:37 - Onsdag 14 Mai 2008 Tittel:



Jeg bruker den nye oljen til Biltema, 10W40, har kjørt snart 200 mil på den, og sykkelen maler som en katt fortsatt, dog en hissig katt da. ☞  
De sier jo at oljen til Biltema blir produsert av Statoil, og uansett tror jeg ikke Biltema ville turt å selge noe som ikke var bra for en motor.

## Til Toppen

SveinT  
Moderator

Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

## Til Toppen

sabmagadmin  
Site Admin

Ble Medlem: 02 Mar 2004

Innlegg: 336  
Bosted: N - 3737 Skien

## Til Toppen

Geir Morten Lystad  
Gjest

## Til Toppen

Richard Pade  
Moderator

Ble Medlem: 23 Mai 2002

Innlegg: 467  
Bosted: DK - 2800 Kgs. Lyngby,  
København

## Til Toppen

SveinT  
Moderator

Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 22:03 - Onsdag 14 Mai 2008 Tittel:



Jeg har gått over til 20-50 olje, og bruker Pennzoil mineral på kverna nå 🙄 Billig, og sikkert bra. Girkassa synes jeg er bedre med 20-50 i forhold til å bruke 10-40. Smøreoljer er jo utviklet mye siden 80 tallet når V4 sykklene kom. Motul og Valvoline helsyntet mc funker også veldig bra. Men sikkert de fleste andre motoroljer også. Motoren avgir ofte mindre mekanisk støy også, hvis man monterer oilmod 🙄

- Svein Tore  
-----

Skrevet: 23:56 - Torsdag 28 Jan 2010 Tittel:



Originalt oljefilter fra 400cc til 1100cc V4 inkl tidlig VFR har betegnelse 15410-MB0-xxx (xxx=ulike utgaver 000, 003, 004 osv) 15410-MB3-xxx..., 15410-MJ0-xxx....  
Det mindre filteret 15410-MM9-xxx (mange ulike ender) kan også brukes. Dette er standard Hondafilter for CBR, nyere VFR m.fl, som tilsvarer Hiflo HF303.

Slår du inn 15410-MM9 i dag på delesøk hos [www.cmsnl.com](http://www.cmsnl.com) er MM9 filteret erstattet med **15410-MCJ-505**

På en del modeller med oilmod fra Dave Dodge så er det kun det mindre MM9 / MCJ filteret som kan brukes, da det større filteret kolliderer med eksorsrøret etter modifisering.

[www.honda-v4.com/sabmag/bigert/dd-oil\\_mod-info.htm](http://www.honda-v4.com/sabmag/bigert/dd-oil_mod-info.htm)

[www.honda-v4.com/sabmag/bigert/davedodge.html](http://www.honda-v4.com/sabmag/bigert/davedodge.html)



Skrevet: 01:16 - Lørdag 30 Jan 2010 Tittel:



Meg bekjent benytter VF750/1000/1100 motorene HF202 filter.  
De av dere som har montert oilmod bruker HF303 pga adapterplaten som blir montert.

Richard Pade  
Moderator

Ble Medlem: 23 Mai 2002

Innlegg: 467  
Bosted: DK - 2800 Kgs. Lyngby,  
København

Skrevet: 16:52 - Lørdag 30 Jan 2010 Tittel:



Det store/tykkere 15410-MJ0-405, som bl.a. CMSNL-fichen anviser til V65, kan godt monteres paa DD oil mod, selv paa en VF750S, omend det er et tight fit. Yankerne elsker det som alt, hvad der er stort, saa det sad paa min V65 Sabre, da jeg hentede den fra service hos Dave Dodge i 2008.

Men argumentet mod det fra min Honda-forhandler Agusta Claus er, at det er en ældre model, ikke saa utviklet som de mindre inkl. det seneste universalfilter 15410-MFJ-D01.

Ved ikke, den ekstra olievolumen er attraktiv IMHO, et uoriginalt filter som Hiflo ville jeg aldrig selv bruke. Men olie og filter er jo næsten religion 🙄

En anden US finurlighet ved min V65 Sabre var olien, som DD brukte: Valvoline Maxlife 10w-40 - en 'bilolie' spesielt tilpasset motorer, der har koert mange miles. Den var riktig god, ingen problemer med kobling paa de godt 5.000 km, jeg koerte med den, og tilmed ret billig. Men i EU har den en annen formulering, saa jeg har ikke turdet bruke den her. Bruger i stedet Castrol Power 1 Grand Prix 10w-40 i SAE SG, indtil jeg faar talt med Valvoline om forskellen paa US og EU Maxlife 🙄

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffe Dancer - til salg  
'89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard  
'84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro  
'85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro



Skrevet: 15:41 - Mandag 15 Feb 2010 Tittel:



HF202 filter stemmer sikkert med det originale Geir Morten, men jeg bruker det ikke pga oilmod på begge.  
Men nummeret skulle jo vært med i oversikten så klart.

Disse Hiflo filterne har jeg kjøpt hos Hondaforhandlere

REDIGERT 2 JUNI 2010  
-----

Jeg har tidligere ikke brukt siste utgave av Hondas eget MCJ filter, men sammenlignet dette med HF202 (Stort filter, tilsvarer MB0) som sto montert på min VF1100 i dag, MCJ filteret er *ennå mindre enn HF303 / MJ0 filteret*, så jeg kommer heller til å bruke et HF202 på VF1100 om det er

å få tak i, på denne motoren er det bedre plass selv med oilmod adapter, på VF750 83 vil jeg se om jeg finner HF303 likevel ...  
Honda's tidligere MM9 filter tilsvarer vel mer HF303 i størrelse ..

- Svein Tore  
-----

Sist endret av SveinT den 21:12 - Onsdag 02 Jun 2010, endret 4 ganger



#### Til Toppen

#### SveinT

Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

#### Til Toppen

Skrevet: 15:47 - Mandag 15 Feb 2010 Tittel:



Når vi først er inne på det...

Oljefilter fra Biltema..... Originalkvalitet står det ...  
Jeg kan bare ikke noe for det...  
Kjøper mye hos Biltema jeg...  
Men når det kommer til oljefilter så er jeg litt skeptisk...  
Jeg burde kanskje ikke være det...?

Pris fra 29,90 🇯🇵

<http://www.biltema.no/sv/Sok/?query=oljefilter>

- Svein Tore  
-----



#### Richard Pade

Moderator

moderator



Ble Medlem: 23 Mai 2002

Innlegg: 467  
Bosted: DK - 2800 Kgs. Lyngby, København

#### Til Toppen

Skrevet: 21:32 - Mandag 22 Feb 2010 Tittel:



Hvad er problemet med at købe originale Honda-filtre? Så dyre er de da ikke i forhold til den risiko, der er ved at købe uoriginalt. Synes jeg blot 🇯🇵

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffter Dancer – til salg  
'89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard  
'84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro  
'85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro



#### Harald Gunnes

\*\*\*\*\*



Ble Medlem: 25 Aug 2005

Innlegg: 348  
Bosted: N - 7092 Tiller

#### Til Toppen

Skrevet: 23:09 - Mandag 22 Feb 2010 Tittel:



bruker mye oljefilter fra biltema jeg,men det har litt med om de ligger eller henger på kjøretøyet.det jeg har lært om billigfilter, er at de tømmer seg hvis de ligger. så jeg er ikke skeptisk til å bruke de på kjøretøy der de henger.

yamaha venture 1200 85 mod.  
puch 175 sv 58 mod



#### Per Løkken

Gjest

Skrevet: 10:16 - Onsdag 10 Mar 2010 Tittel:



Ja... blir man klokere av dette da !?

Joda, men det med gear kassen syns jeg er interessant da , hva er best i henhold til den ?  
Svein Tore nevner jo 20-50 mineral, selv kjører jeg penzoil helsynt (tidligere eier brukte denne ). Vet ikke frem eller tilbake nå som det er oljeskift tid, veldig ubestemt er jeg. Dessuten har jeg også bestilt oilmod , det norske ...

Selv når det gjelder kjøleske er det visstnok de som mener at man skal være veldig spesifikk, bruker man hva som helst kan det tære på materialet i motoren !?

Jaggu... man har sine kvaler og små problemer 🇯🇵 🇯🇵

Så.. ikke for å nevne dekk da, my goood !

#### Til Toppen

#### SveinT

Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 11:43 - Onsdag 10 Mar 2010 Tittel:



🇯🇵 He he, kom til å tenke på han i reklamen fra Fjordland nå...

Jeg kjører med 20/50 olje , kjører jo bare i plussgrader 🇯🇵  
Synes denne funker veldig bra på giraksa også, mykere girskift, Er fornøyd med Penzoil 20-50 Mineral MC olje, Har også prøvd Penzoil 5-40 helsynt MC, for tynn til at girskift funker bra nok, i alle fall på min motor, Valvoline helsyntet MC og Motul av samme slaget funker også veldig bra Har prøvd litt av hvert, men generelt er jo olje mye bedre i dag enn da syklene våres ble produsert. Kjører selv rød G30 på kjølesystemet. Dekk ...tja... Vi er vel stort sett ikke i "kneskrapp" gruppa, så livslengde og veigrep på vått betyr vel mer enn racing egenskaper.. Det ligger jo noen laaaaaaange dekk-tråder her inne har jeg sett 🇯🇵

- Svein Tore  
-----

Til Toppen


**Per Løkken**  
 Gjest

Skrevet: 12:15 - Onsdag 10 Mar 2010    Tittel:



Å ikke snakk om dekk ass ! blir gal av de lange trådene 😊

Nåja, får bra tilbud på Bridgestone , så da blir det vel Battlax BT-021 ( tror jeg)...

Ja kanskje jeg skal prøve oljen du kjører på 20-50 mineral ja, som i gamle dager altså. Uansett Oil mod eller ikke, spiller vel ingen rolle det !? Veldig opptatt av gearet jeg da, er litt hardt fra første og over i andre tror jeg, men et merkbart rykk når jeg setter den i første fra fri ..hmm..

G30 på kjølen virker jo veldig bra da ...

Til Toppen

**SveinT**  
 Moderator

Skrevet: 21:17 - Onsdag 02 Jun 2010    Tittel:

**Sitat:**

Hvad er problemet med at købe originale Honda-filtre? Så dyre er de da ikke i forhold til den risiko, der er ved at købe uoriginalt. Synes jeg blo

Enig.

Det er nok en større risiko å bruke et oljefilter av ukjent opprinnelse enn et Hondafilter som har noe mindre volum. HF202 / 303 selges via en del Hondaforhandlere.

Det er vel ikke mange som kan fortelle mange skrekkehistorier om dårlige oljefilter, annet enn de som har lang fartstid på verksted.

(Selv om det sikkert skulle stått skrekkehistorier om eiere og manglende vedlikehold i de fleste tilfeller!)

- Svein Tore  
 -----

Til Toppen


**SveinT**  
 Moderator

Skrevet: 21:45 - Lørdag 04 Jun 2011    Tittel:



Hei, her er en artikkel jeg fikk av Helge Bræin Takk 😊



Ble Medlem: 01 Mar 2002  
 Innlegg: 3425  
 Bosted: N - 3277 Steinsholt



Ble Medlem: 01 Mar 2002  
 Innlegg: 3425  
 Bosted: N - 3277 Steinsholt

**Teknik Oljebyte**

40751  
 11.10.2015 kl. 11:11

**VILKEN OLJE SEP. JEG VÆLJE?**

Alle har tillit til motoroljeblander. Den eneste forklaring er at ingen skal vide som tilveværet, tekommunikation, og med alle de nye og gamle detaljer i motorking, det er derfor at alle motoroljer i overensstemmelse til den motor, de er beregnet til, er de bedste. Derfor er det bedre at vælge grundlæggende sprog.

Den første regel er at vælge den olie, der er beregnet til din motor. Hvis du har en motor, der er beregnet til at køre på 10W/40, så skal du vælge en motorolie, der er beregnet til at køre på 10W/40. Hvis du har en motor, der er beregnet til at køre på 15W/50, så skal du vælge en motorolie, der er beregnet til at køre på 15W/50.

**Mineralolie**

Den mest almindelige olie er mineralolie. Den er billig og let tilgængelig. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**Singlegrade**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**Doublegrade**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**Additiv**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**JASO, SAE eller ACEL**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**Tvåtaktsolie**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**Tvænmisningsolie**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**Hydrauliskeolie**

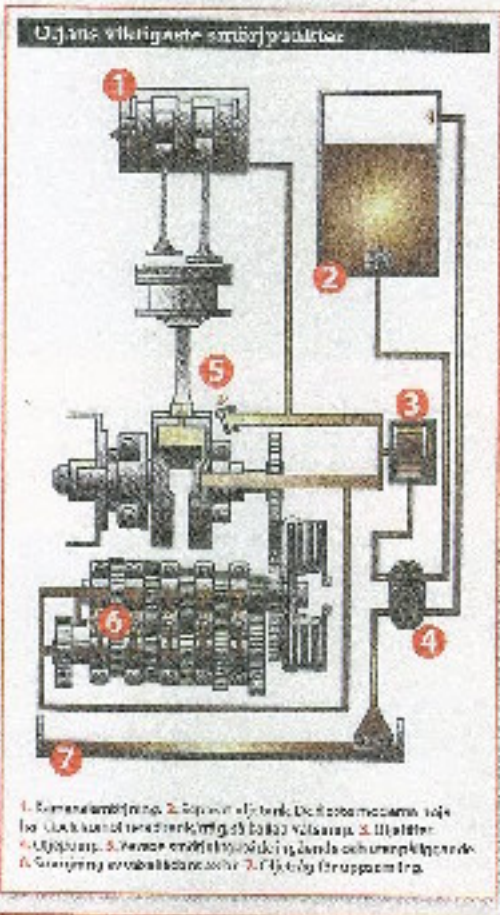
Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**Kolje**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.



Fyld på med olie. Det er vigtigt at vælge den olie, der er beregnet til din motor. Hvis du har en motor, der er beregnet til at køre på 10W/40, så skal du vælge en motorolie, der er beregnet til at køre på 10W/40.



1. Sænk oliefilteret. 2. Tag oliefilteret ud. 3. Sæt oliefilteret på. 4. Oliepumpen. 5. Oliefilteret. 6. Oliefilteret. 7. Oliefilteret.

**Syntetiskeolie**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**Multi-grade**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**ACEL**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

**SAE**

Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50. Den er beregnet til at køre på 10W/40 og 15W/50.

11.10.2015 kl. 11:11

Svein Tore

Til Toppen

SveinT Moderator

— Skrevet: 11:11 - Tirsdag 20 Des 2011 Tittel:

11.10.2015 kl. 11:11

Hei, jeg leste en ganske interessant artikkel i Aftenposten. Hvordan står det til med olje i dine kjøretøy ?

Sitat:



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Til Toppen

**SveinT**

Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Til Toppen

**Richard Pade**

Moderator

moderator



Ble Medlem: 23 Mai 2002

Innlegg: 467

Bosted: DK - 2800 Kgs. Lyngby, København

Til Toppen

**Tor Tretli**

\*\*\*\*\*

Ble Medlem: 26 Okt 2010

Innlegg: 686

Bosted: N - 0694 Oslo

Til Toppen

**TrondB**

\*\*\*\*\*



Ble Medlem: 16 Mar 2012

Innlegg: 566

Bosted: N - 9101 Kvaløya

Til Toppen

**Tor Tretli**

\*\*\*\*\*

Ble Medlem: 26 Okt 2010

Innlegg: 686

Bosted: N - 0694 Oslo

Til Toppen

Hver fjerde tyske bil kjører med for lite eller for mye olje.  
Men oljens tilstand og kvalitet er en enda større risiko for motoren.

Bilene i undersøkelsen ble vurdert da de var inne til EU-kontroll, i samarbeid med analyseselskapet MOTORcheckUP. Oljeprovne fikk karakteren god på omtrent hvert andre kjøretøy (56,1 prosent), 38,2 prosent fikk karakteren middels, mens 5,7 prosent ikke engang tilfredstilte minimumskravene.

Til slutt ble 22 prosent rådet til å gjennomføre oljeskift snarest. Hovedgrunnene til dårlig olje, viste seg å være sot, kondens, drivstoff og glykol.

**LES MER**

- Svein Tore  
-----

Skrevet: 21:42 - Mandag 01 Okt 2012 Tittel:

Jeg hørte forresten at noe av Pennzoil olja blir tappet i Nederland, og dunker / flasker har her gul kork og liter/dl angivelse i motsetning til olje tappet i Usa med sort kork. Den med gul kork skal visst være Shell olje.

- Svein Tore  
-----

Skrevet: 19:38 - Onsdag 03 Okt 2012 Tittel:

Ja, det er ikke let at finde samme olie på andre markeder; har selv spurtg Valvoline DK, om Maxlife 10W-40 er samme olie i DK som i USA:

<http://www.valvoline.com/products/brands/maxlife/higher-mileage-motor-oil/2>

hvor Dave Dodge anbefalede og brukte den til bl.a. min V65.

Produktbladene hos Valvoline i USA og D opplyser lidt forskjelligt for olien i de to lande, og da den egentlig ikke er en mc-olie (ikke mærket JASO MA), ville jeg hellere spørge end at risikere at koblingen fedter. Men jeg har ikke fået noget svar og har vel oppgivet det 🙄

I stedet bruker jeg så Castrol Grand Prix 10W-40, der er noget dyrere, men sikkert også god.

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffe Dancer – til salg  
'89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard  
'84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro  
'85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro

Skrevet: 22:04 - Onsdag 03 Okt 2012 Tittel:

Jeg har brukt motul v300 comp-olje på mine v4 siden jeg kjøpe den første i 1994. Dette etter anbefalinger fra både sabmag-folka, og fra andre kilder.

Skrevet: 22:16 - Onsdag 03 Okt 2012 Tittel:

Hvilken viskositet bruker du, Tor?

Trond

'85 VF 1100 C  
'83 VF 1100 C

Skrevet: 11:49 - Torsdag 04 Okt 2012 Tittel:

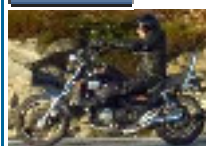
i gamle dager, fantes det bare en versjon av motul v300 competition, nemlig 10w40, som regnes for å være den "originale". nå ser jeg at de har utvidet arsenalet sitt ganske kraftig, og selger v300 comp i veldig mange forskjellige varianter. litt leting, og litt konsultering med "trygge kilder", sier at den nå heter [300V 4T Factory Line 10W40](#). pris aner jeg ikke, da jeg har levd på gamle lager fram til nå.

**SveinT**  
Moderator

Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt[Til Toppen](#)**Tor Tretli**  
\*\*\*\*\*

Ble Medlem: 26 Okt 2010

Innlegg: 686  
Bosted: N - 0694 Oslo[Til Toppen](#)**TrondB**  
\*\*\*\*\*

Ble Medlem: 16 Mar 2012

Innlegg: 566  
Bosted: N - 9101 Kvaløya[Til Toppen](#)**Helge Bråin**  
\*\*\*\*\*

Ble Medlem: 25 Nov 2004

Innlegg: 243  
Bosted: N - 2619 Lillehammer[Til Toppen](#)**Kjell-Eirik Grønvold**  
\*\*\*\*\*

Ble Medlem: 19 Jun 2006

Innlegg: 146  
Bosted: N - 3261 Larvik

Skrrevet: 12:35 - Torsdag 04 Okt 2012 Tittel:



Jeg bruker "vanlig" mineral amerikansk Pennzoil, mc olje, 20-50W. En kamerat av meg som har kjørt 130 000 km på samme kamsettet, bruker også denne olja + tipsene nede på denne siden

<http://www.honda-v4.com/sabmag/techinfo2.html>

Og så lenge eier skifter olje og oljefilter til tida, og passer på oljenivået, så er mye gjort mener nå jeg 🙄

- Svein Tore  
-----



Skrrevet: 12:45 - Torsdag 04 Okt 2012 Tittel:



godt sagt, Svein Tore.  
skifter man olje ofte og regelmessig, er det nok ikke så veldig farlig hva man bruker heller. fordelen slik jeg ser det med v300comp, har vært at den ser nesten ny ut etter 10.000km. Men det er det vel andre oljer som gjør også...



Skrrevet: 14:34 - Torsdag 04 Okt 2012 Tittel:



Honda-forhandleren her i byen bruker og anbefaler kun Motul 5000 semi syntetisk, som jeg hadde planer om å fylle på neste gang.

Dette med delsyntetisk ringer ikke helt godt i ørene på meg, men jeg går ut i fra at de vet hva de snakker om. Noen andre som har kjørt på denne og har erfaringer å komme med?



Trond

- 85 VF 1100 C
- 83 VF 1100 C



Skrrevet: 15:58 - Torsdag 04 Okt 2012 Tittel:



Såvidt jeg husker heter Motul sin technosynt 5100. Men uansett, dette er grei olje fra, Frankrike tror jeg, og jeg har brukt den på 5-10 sykler i flere år. Ellers kan du lese litt ovenfor her under dette emnet om hva semisyntetisk eller technosyntetisk eller halvsyntetisk er for noe. Det er egentlig noe udefinert mht kravspesifikasjoner, hver produsent har nok sin oppskrift (som er hemmelig) over hvordan han blander og mikser sammen diverse saker som han kaller et av de begrepene ovenfor. Du kan videre være sikker på at ulike leverandører av olje har ulike kjemiske sammensetninger for det de kaller det samme. Men for å ta helsyntetisk så er den mye, mye dyrere. Ellers er det nok ikke dårlige og gode oljer i samme spesifikasjonsklasse vår tid. Men det er utrolig mange som har sine skråriskre meninger, uten vitenskapelig begrunnelse, om hva som er best. Så enhver kan nok være salige i sin tro når man f.eks bruker olje som oppfyller Jaso krav for mc i vårt tilfelle.

helge-b



Skrrevet: 19:14 - Torsdag 04 Okt 2012 Tittel:



Jeg bruker Motul 5100 på eldre Hondaer VF/CB og er godt fornøyd med det. Bruker 300V Factory Line på min GL1500CF. Importerer selv fra Tyskland, så da blir prisen overkommelig også 🙄

Mvh  
Kjell-Eirik  
Valkyrie Interstate GL1500CF 1999-mod  
CB700SC, 85-mod  
CB400F Supersport, 75-mod  
Goldwing 1100 Interstate, 82-mod.

Til Toppen


**P-O Yliniemi**  
 Gjest

Skrevet: 12:06 - Søndag 12 Mai 2013    Tittel: OKQ8 SBK Racing ?



Hej!

Jag köper stordunk av SBK Racing till crossen (YZ450F).. Är samma olja även lämplig för min VF1000F -84 ?

Det stod lite dåligt i specbladet för VFen vad den vill ha för olja, annat än "Kvalitet minst motsvarande SE eller SF enligt API-normen"

SBK Racing oljan är en 10w-50 (eller 15w-50, lite olika när man söker, minns inte vad som står på min dunk)

OKQ8 rekommenderar själva sin SBK Racing olja för VF1000. Frågan är vad som är bra för motorn..

/PEO

Til Toppen

**geiroe**  
 \*\*\*\*\*


Ble Medlem: 20 Jun 2012

 Innlegg: 78  
 Bosted: N - 3226 Sandefjord

Til Toppen



Skrevet: 20:03 - Søndag 12 Mai 2013    Tittel:

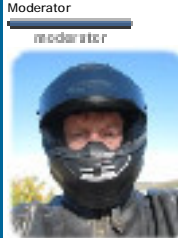


Leste den VF1000FI tråden av Dr. Greve på mc siden, der var det en mekaniker som anbefalte Motul 300 fordi den var basert på ester. Hva nå det vil si ☺

Motul 5100 står det også ester på, og den er rimeligere enn 300.

300 er jo beregnet på racing, som ligger på høyt turtall over lang tid.

Jeg brukte Motul 5100 forrige sesong, og tenker å bruke det denne sesongen og.

**SveinT**  
 Moderator


Ble Medlem: 01 Mar 2002

 Innlegg: 3425  
 Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 20:48 - Tirsdag 21 Mai 2013    Tittel:



### Da var det på tide med et dypdykk på nettet i emnet OLJEFILTER ..

Mitt utgangspunkt var søk etter erstatningsfilter for oilmod til 750, modellene, tilsvarende Honda delennummer 15410-MM9-003 , Vesrah SF-4005 eller HiFlo HF303, lokalt her i området.

Som de fleste vet, er originalfilteret til de tidlige VF modeller større enn filteret over. Jeg skal se om jeg kan få tatt et bilde av dette senere.

Det store originalfilteret har Hondanummer 15410-MB0-003 , eller 15410-MJ0-405

(Kan også leveres av de to andre fabrikat jeg nevnte over)

Honda har jo faset ut MM9 filteret (produsert til mange 90 talls modeller) som også ble benyttet sammen med oilmod spesielt på 700/750cc modellene, og erstattet dette med et ennå litt kortere filter med betegnelsen 15410-MFJ-505

Jeg har lest at endringen ble gjort da det på enkelte nye modeller måtte designes et ennå litt mindre (kortere) filter enn MM9

Når man ser disse filter plassert ved siden av hverandre, melder jo spørsmålet seg - hvor går volumgrensen for våre eldre VF modeller?

Vel, når disse filter ellers har like spesifikasjoner, så vil ellers et lite filter gå raskere tett enn et større filter ? ....

Så valget vil ha størst negativ betydning for den som slurver med sitt oljeskift ? ...

Jeg var inne på mange ulike sider, også Youtube , hvor det mer eller mindre seriøst ble presentert avsagede oljefilter, med meninger om materialvalg etc etc.

Ja .... til sist havnet jeg inn på den meget omfattende websiden til Mark Lawrence. Og under delen "All About Oil Filters" var det mye interessant å lese ! Han har dratt det litt lenger enn å bare filme avkappa oljefilter...

Så kan du slå av forstyrrelser rundt deg , og fordype deg i temaet. Det ER forskjell på oljefilter ja, hva filter slipper gjennom av partikler.

Det kunne vært interessant å finne betegnelse på tilsvarende filter på eu-markedet, som fremstår med [blå skrift](#).

Men de beste filter her kan med letthet kjøpes på Ebay...

Her har du linkene :

[All about oil filters](#) .

[Motorcycle Oil Filter Cross Reference](#)

[1] tilsvarer da de store originalfilter levert standard på klassisk VF, mens [5] tilsvarer det mindre "90-talls filteret" som blir brukt f.eks. til erstatning på 700/750cc der plassen blir for liten pga oilmod adapter.

[1]

These Oil Filters  
 have 20 x 1.5mm threads,  
 10-18 psi by-pass valve,  
 anti-drain back valve.

[5]

These Oil Filters  
 have 20 x 1.5mm threads,



14 psi by-pass valve,  
anti-drain back valve,  
2.3" O.D. gasket  
2.5" to 3.5" long.  
If you have the room,  
I recommend the longer filters.

-Mark

- Svein Tore  
-----



Til Toppen

**Richard Pade**

Moderator



Ble Medlem: 23 Mai 2002

Innlegg: 467

Bosted: DK - 2800 Kgs. Lyngby,  
København

Til Toppen

Skrevet: 18:50 - Onsdag 22 Mai 2013 Tittel:



Men hvad er der galt med 15410-MJ0-405, det passer da fint til DD's oil mod på min V65 Sabre? Og det større volumen er betryggende IMHO

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffer Dancer – til salg  
'89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard  
'84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro  
'85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro



**SveinT**

Moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425

Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 23:18 - Onsdag 22 Mai 2013 Tittel:



**Sitat:**

Men hvad er der galt med 15410-MJ0-405, det passer da fint til DD's oil mod på min V65 Sabre? Og det større volumen er betryggende IMHO

Hei 🇯🇵

Nei, ikke noe galt med det, på V65 motorene er det jo større plass til oljefilter frem til eksosrør enn hva tilfellet er på en 700/750cc

Ellers er jo linkene egnet til studie av kvalitet på ulike oljefilter, hva de slipper gjennom av partikler.

Jeg er i tillegg skeptisk til å bytte til enda mindre filter enn hva jeg bruker på min 750cc ,

(Vesrah SF-4005 som vist på bildet under)

Jeg har kjørt med mindre filter i ca 45 000 km i vist størrelse, og av typene Honda original, Hiflo og Vesrah.

Så er jo spørsmålet, hvor mye betyr kvaliteten på et standard oljefilter, (og type olje) mot motorens livslengde ?

Det er kanskje ingen grunn til å overdrive dette som står under ?, for generelt dårlig vedlikehold og tilsyn er nok et større problem hos enkelte eiere.

Men har jeg valget, innenfor en akseptabel pris, velger jeg jo det oljefilteret som får best omtale, filtrerer best ...

Fra Mark sin side :

**Sitat:**

Most oil filters have filter elements made of paper and are effective down to about 40 microns. To the right is a paper element expanded 50 times. In this picture, a 30 micron particle is about this big: o The advanced filters have composite elements made of paper, cellulose, and fiberglass, and are effective down to 15 microns or less. Typically these advanced filters also have more surface area on their elements, and therefore more capacity.

To put this into perspective, 25 microns is about 1 thousandth of an inch. In your motor, most parts like pistons, bearings, and bushings are set up with a clearance of 1 thousandth of an inch, so to the moving lubricated parts a 25 micron particle is as big as the oil film, and will scratch both surfaces. We don't want anything in our engines that is 25 microns or bigger.

Some companies claim that even particles as small as 1 to 5 microns cause premature engine wear, but I don't find the evidence on this topic to be compelling, either for or against. Anyway, you can see now that standard paper filters are marginal. The paper filters let through about 10 to 20 times as much 25 micron stuff as the synthetic filters do, and about 5 to 10 times as much 15 micron stuff.

Bildet viser Hiflo HF-202, som tilsvarer det store originale VF filteret , (Vesrah nr SF-1004 )

Vesrah SF-4005 tilsvarer filteret som ble levert på til mange Honda modeller noe senere. Selv bruker jeg dette på VF750S med oilmod. (Søk i skjema hos [Vesrah](#))

Det minste filteret er Hondas filter, produsert av franske PURFLUX, Hondanr 15410-MCJ-505. Dette er nå standardvalget til mange av Hondas nyere modeller. (Søker du med delenr på Google, så finner du oversikter)

Hiflo HF-303 tilsvarer Vesrah SF-4005 T0107 filteret,

HF-303 måler 73x65 mm

HF-202 filteret er 83mm høyt, og 80mm i diameter.

<http://www.hiflofiltro.com/catalogue/filter/HF303>  
<http://www.hiflofiltro.com/catalogue/filter/HF202>

Vesrah-filteret er 72 mm høyt ,  
 Honda-filteret er 65 mm høyt, (ca 65 mm i diameter)



- Svein Tore  
 .....

Sist endret av SveinT den 22:53 - Onsdag 12 Mar 2014, endret 3 ganger



Til Toppen

Roar Flaatten

\*\*\*\*\*

Skrevet: 20:45 - Torsdag 23 Mai 2013 Tittel:



Kjører på Motul 5100 Ester , fornøyd med den , og fortsetter med den ☺

Roar

V45 Magna/VF750C 1982(Godværs MC & Veteran)  
 GSX 750 ES 1984(langtidsprosjekt)  
 VFR750F -89 (Daglig bruk)



Ble Medlem: 20 Jul 2007

Innlegg: 46  
 Bosted: N - 3189 Horten

Til Toppen



Richard Pade

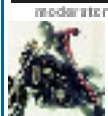
Moderator

Skrevet: 17:22 - Lørdag 02 Nov 2013 Tittel:



**Richard Pade skrev:**

En anden US finurlighed ved min V65 Sabre var olien, som DD brugte: Valvoline Maxlife 10w-40 - en 'bilolie' specielt tilpasset motorer, der har koert mange miles. Den var rigtig god, ingen problemer med kobling paa de godt 5.000 km, jeg koerte med den, og tilmed ret billig. Men i EU har den en anden formulering, saa jeg har ikke turdet bruge den her. Bruger i stedet Castrol Power 1 Grand Prix 10w-40 i SAE SG, indtil jeg faar talt med Valvoline om forskellen paa US og EU Maxlife ☺



Ble Medlem: 23 Mai 2002

Innlegg: 467  
 Bosted: DK - 2800 Kgs. Lyngby, København

Hæ, bruger igen til vinter Valvoline MaxLife 10W-40 som jeg fandt til salg hos et tysk Kawasaki-værksted, der også sælger uoriginale sliddele til mange andre cykler, også Honda V4. Fandt dem tilfældigt på eBay, men deres priser er lavere i deres egen webshop:

<http://www.kawaschrauber.de/shop/>



Indehaveren Axel Ruck bekræftede, at han havde brugt MaxLife i flere år på mc-værkstedet og ingen problemer havde med den. Hans pris er god og fragten heller ikke så dyr, alt i alt væsentlig billigere end Castrol GPS her i DK.

Sidste år havde jeg forgæves spurt Valvoline Nordic om forskellen på US & EU-formuleringen uden at få svar. Men nu er jeg rolig igen og bruger olien, Dave D. anbefalede mig ☺

Og Kawa-schrauber både svarer hurtigt på mails, tager PayPal og leverer hurtigt, så det bliver ikke sidste gang, jeg handler der ☺

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffer Dancer – til salg  
'89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard  
'84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro  
'85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro



Til Toppen

**Bjørn Møllerbråten**  
\*\*\*\*\*



Ble Medlem: 25 Jun 2009

Innlegg: 244  
Bosted: N - 2006 Løvenstad

Skrevet: 12:53 - Mandag 25 Nov 2013 Tittel:



**SveinT skrev:**

**Da var det på tide med et dypdykk på nettet i emnet OLJEFILTER ..**

Mitt utgangspunkt var søk etter erstatningsfilter for oilmod til 750, modellene, tilsvarende Honda delenummer 15410-MM9-003 , Vesrah SF-4005 eller HiFlo HF303, lokalt her i området.....

Er selv på jakt etter nytt filter så lurer på om du fant noe erstatningsfilter som passer sammen med oilmod til 750S?

Søkte også litt på Vesrah filteret du nevner, men ble ganske forvirret av at nesten alle oppgir forskjellige dimensjoner, og alle godt over 80 mm. Så tør ikke bestille før jeg er sikker på hvilket som passer. Kan se ut som det finnes i ulike utgaver med samme delnr.?

Er det å få kjøpt i Norge?

Hilsen  
Bjørn M  
Løvenstad, Norge

<http://sites.google.com/site/bjornmollerbraten/>

\*\*1982 VF750S\*\*  
\*\*2007 BMW R1200GS\*\*



Til Toppen

**SveinT**  
Moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 19:31 - Mandag 25 Nov 2013 Tittel:



Det står et Vesrah SF-4005 på min VF750S, Mcartikler skal ha det, Krambua MC i Skien samarbeider med dem, så jeg kjøper det lokalt. Det er bare et annet bestillingsnr på det i katalogen. Jeg har vurdert å kjøpe noen filter av de som ble best i test i Usa, men Vesrah filterne er jo sikkert greie nok de også. Og jeg skifter jo olje etter få tusen km ...

- Svein Tore  
.....



Til Toppen

**Bjørn Møllerbråten**  
\*\*\*\*\*



Ble Medlem: 25 Jun 2009

Innlegg: 244  
Bosted: N - 2006 Løvenstad

Skrevet: 09:17 - Tirsdag 26 Nov 2013 Tittel:



**SveinT skrev:**

Det står et Vesrah SF-4005 på min VF750S, Mcartikler skal ha det, Krambua MC i Skien samarbeider med dem, så jeg kjøper det lokalt. Det er bare et annet bestillingsnr på det i katalogen. Jeg har vurdert å kjøpe noen filter av de som ble best i test i Usa, men Vesrah filterne er jo sikkert greie nok de også. Og jeg skifter jo olje etter få tusen km ...

Har sjekket både on-line katalogen og en 2010 pdf versjon fra MC-artikler og finner masse Vesrah filter, men ikke SF-4005. Det de anbefaler for 750S derimot har benevnelsen 08-05-030, men det oppgis ikke noen dimensjoner på det.

Fant derimot en del anbefalinger på forumet i USA, og noen av disse sammenfaller med anbefalingene i de artiklene du viste til Svein. De anbefaler bla. disse:

-----  
NAPA Gold 1334. 1334 is the short version needed on my bike due to hockey puck oil mod and hondaline crash bar. 1344 is the longer version. Here is a list from my files -

These Oil Filters have 20 x 1.5mm threads, 14 psi by-pass valve, anti-drain back valve, 2.3" O.D. gasket 2.5" to 3.5" long.

If you have the room, I recommend the longer filters.

Recommended filters. All have superior filtering.

**About 2.5 inches long.**

Purolator Pure One PL14612, about \$6.  
Mobil M1-108, about \$12. Made by Champion.  
Bosch 3300, about \$6. Made by Champion.

**About 3.25 inches long.**

Purolator Pure One PL14610, about \$6.  
Mobil 1 M1-110, about \$10. Made by Champion.  
Bosch 3323, about \$6. Made By Champion.  
WalMart SuperTech ST7317, about \$2. Made by Champion.

Rocksalt 070705  
 Honda 15410 MJO-004  
 Honda 15410 MM9-003  
 Purolator PL14459  
 Mobil-1 M1-104  
 anusol SMF 102  
 Baldwin B227  
 Fram PH6010A (PH 6017 for new maggies)  
 Hastings LF146  
 Hastings LF402  
 NAPA 1334  
 Purolator L14459  
 WIX 51334 , verified to work with the DRP oil mod, it is near identical to the small Honda filter.

#### Larger filters

AC Delco PF 1127  
 STP SMO-10A or SO 2808  
 STP DUAL STP 2808  
 MOPAR FOPH2808  
 LEE LF2808  
 LEE MAXI LF 2808 HP  
 TARGET SF 2808  
 Hastings 386 A  
 K-MART 51046 or K48  
 MIGHTY M3593 or M03950  
 Motor Craft FL752 or FL810  
 NAPA 1344  
 SEARS TP18  
 Valvoline V039

-----  
 Vurderer å kjøpe Purolator Pure One PL14612, som i følge artikkelen skal være en av de beste. Kan kjøpes på Amazon.com for \$6.81 pr stk. Men igjen blir jeg litt forvirret av dimensjonene, i listen over angis dette filteret å være ca 2,5" (63 mm) høyt, mens dimensjonen på Amazon oppgis til 2.9 x 3.2 x 2.9 inches, hvilket jeg tolker som ca 3,2" (82 mm) høyt. Og da passer det vel ikke sammen med oilmod på 750S?

Etter litt mer etterforskning viser det seg at Amazon.com oppgir feil dimensjon på dette filteret. Riktig høyde på PL14612 er 2,93" eller ca 74 mm. Da skal det vel passe tenker jeg.

Hilsen  
 Bjørn M  
 Løvenstad, Norge

<http://sites.google.com/site/bjornmollerbraten/>

\*\*1982 VF750S\*\*  
 \*\*2007 BMW R1200GS\*\*



Til Toppen

**Hallvard Kolsing**  
 \*\*\*\*\*

Skrevet: 12:48 - Onsdag 27 Nov 2013 Tittel:



Ble Medlem: 12 Mai 2008

Innlegg: 90  
 Bosted: N - 8610 Mo i Rana

Til Toppen



**UifG**  
 Moderator

Skrevet: 00:40 - Torsdag 28 Nov 2013 Tittel:



Hei og hallo.

Jeg bruker Hiflo HF 303 oljefilter på mine motorsykler:

VF750S, VF1000F2, V65S (1100S), VFR750F (RC24) og på XRV750 1990 modell.  
 Dette er et relativt kort filter, som passer helt greit på alle syklene. Slik at jeg IKKE trenger å ha på "lager", mere enn en filtertype.

Ser ingen grunn til at jeg bør ha andre filtre enn dette, da jeg skifter både olje og filter ca hver 5000km og før vinterlagring 🇳🇴

Hilsen fra  
 Uif G  
 Hønefoss



Til Toppen

**Hallvard Kolsing**  
 \*\*\*\*\*

Skrevet: 20:48 - Fredag 29 Nov 2013 Tittel:



Ble Medlem: 12 Mai 2008

Innlegg: 90  
 Bosted: N - 8610 Mo i Rana

Til Toppen



**SveinT**  
 Moderator

Skrevet: 10:49 - Lørdag 30 Nov 2013 Tittel:



Av og til ser vi skrekvideoer på youtube, der oljefilter er så dårlig produsert at de ikke fungerer som oljefilter.



Holder vi oss til kjente kvalitetsmerker går det nok bra, og som nevnt kjører vel mange lite og bytter olje og filter hvert år.

Hiflo kjøpte jeg vel fra en Hondaforhandler tidligere

- Svein Tore  
-----

Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinholt

[Til Toppen](#)



**Ulf G**

Moderator

Skrevet: 02:30 - Søndag 01 Des 2013 Tittel:



Jeg bruker disse oljefiltre, da de er lett tilgjengelig fra den lokale MC dele-forhandler her på Hønefoss og prisen er forholdsvis grei. Og i henhold til HIFLO sin "skryteside" er disse oljefiltre TÜV godkjente: <http://www.hiflofiltro.com/>

The world's first TÜV approved oil filter. Constructed using the best materials available, all Hiflofiltro oil filters meet or exceed original equipment performance levels.

Hilsen fra  
Ulf G  
Hønefoss

Ble Medlem: 05 Mar 2005

Innlegg: 701  
Bosted: N - 3514 Hønefoss

[Til Toppen](#)



**Svein T**

Moderator

Skrevet: 23:58 - Mandag 24 Feb 2014 Tittel:



**Da var tiden kommet for å kjøpe oljefilter for 2014 sesongen, for min del. Tok et søk..**

**Dette fra et Kawa ZX forum - så dere vet ... Internett er mangfoldig. Filter - på specs veldig ok, men ... Jeg tenker jeg holder meg til de jeg har brukt tidligere**

-----  
**Purolator**

**Pure One PL14610 and PL14612 Oil Filters**

I was once told these filters were better than the **Mobil1 M1-108 or 110** so I sent Purolator Tech Support a note about it just to see what the deal was since Advance auto has started carrying them. Yea old dumbass me went out and tried one two weeks ago and the oil light stayed on to long on start up sorta like the old Kawi filters did so I put my Mobile filter back on and all is well again so screw that deal. I run 4t so why not the filters. I've used them since 750 miles and now I've got 10400+ so they must be ok.

Just to let you guys know about it here is what they sent me. They ain't for bikes at all. Thought I would share and hope this helps another. I've heard of a lot using them and I know the guy at my Advance told me he puts a lot out for bikes. I don't know how this got started.

-----  
Hi Alan,

Thank you for your inquiry with Purolator. I would first like to start by saying that I do apologize for the inconvenience. I have listed the importance of using the Purolator Motorcycle brand filters on your bike as appose to the PureOne. The correct filter for your bike should be the Purolator ML16817 in which can be found at Pep Boys or Amazon.com. We do not sell our motorcycle filter brand as of yet in Advance Auto.

**Purolator does not recommend the PureOne filters for motorcycles. If used, this will be at your own risk and the filter's warranty will be void**

The main issue is non warranty using a PureOne in place of the motorcycle cross. The PureOnes are designed to meet requirements of passenger cars/ trucks. The varying engine designs from motorcycles to passenger cars is enough to require a separate product line.

Are there similarities, yes...but the specific crosses from autos to bikes may require something different. Some of these specific needs for example may be different OE requirements for a filter's burst pressure, initial restriction, and relief value settings.

I hope this helps.

Please let me know if you have any questions.



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinholt

Best regards / Mit freundlichen Grüßen,  
Danke schön,

Katrina S. Hull

-----  
**Robert Bosch, LLC**  
**AA-FI/MKT1-NA**  
**Hotline (800) 526-4250**

**"We keep vehicles moving".**

- Svein Tore  
-----



Skrevet: 00:19 - Tirsdag 25 Feb 2014 Tittel:



Så fant jeg denne kryssreferanse - websiden her ...  
mest for Usa markedet ser det ut som

<http://www.oilfilter-crossreference.com/>



- Svein Tore  
-----

Til Toppen

**SveinT**  
Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Til Toppen



**Bjørn Møllerbråten**  
\*\*\*\*\*



Ble Medlem: 25 Jun 2009

Innlegg: 244  
Bosted: N - 2006 Løvenstad

Skrevet: 08:43 - Tirsdag 25 Feb 2014 Tittel:



**SveinT skrev:**

.....

-----  
**[b]Purolator**

**Pure One PL14610 and PL14612 Oil Filters**

I was once told these filters were better than the **Mobil1 M1-108**  
**or 110** so I sent Purolator Tech Support a note about it just to  
see what the deal was since Advance auto has started carrying them.  
Yea old dumbass me went out and tried one two weeks ago and the  
oil light stayed on to long on start up sorta like the old Kawi filters did  
so I put my Mobile filter back on and all is well again so screw that deal.  
I run 4t so why not the filters. I've used them since 750 miles and  
now I've got 10400+ so they must be ok.

Just to let you guys know about it here is what they sent me.  
They ain't for bikes at all. Thought I would share and hope this  
helps another. I've heard of a lot using them and I know the guy  
at my Advance told me he puts a lot out for bikes.  
I don't know how this got started.

-----

Hi Alan,

Thank you for your inquiry with Purolator. I would first like to start  
by saying that I do apologize for the inconvenience. I have listed  
the importance of using the Purolator Motorcycle brand filters on  
your bike as appose to the PureOne.

The correct filter for your bike should be the Purolator ML16817 in which can be found at Pep Boys  
or Amazon.com. We do not sell our motorcycle filter brand as of yet  
in Advance Auto.

**Purolator does not recommend the PureOne filters for motorcycles.**  
**If used, this will be at your own risk and the filter's warranty will be void**

The main issue is non warranty using a PureOne in place of  
the motorcycle cross. The PureOnes are designed to meet  
requirements of passenger cars/ trucks. The varying engine  
designs from motorcycles to passenger cars is enough to  
require a separate product line.

Are there similarities, yes...but the specific crosses from autos to  
bikes may require something different. Some of these specific  
needs for example may be different OE requirements for  
a filter's burst pressure, initial restriction, and relief value settings.

I hope this helps.

Please let me know if you have any questions.

Best regards / Mit freundlichen Grüßen,  
Danke schön,

Katrina S. Hull

-----  
**Robert Bosch, LLC**  
**AA-FI/MKT1-NA**  
**Hotline (800) 526-4250**

**"We keep vehicles moving".**

Skitt, og jeg som allerede har anskaffet 3 stk Purolator PL14612 PureONE fordi det så sterkt ble anbefalt som det beste filteret man kunne bruke på

SabMag forumet i USA etter noe som så ut som seriøse tester! Blir vel til at de blir liggende i skuffen nå siden produsenten selv anbefaler å ikke bruke det på MC. Bør vel nesten informere om dette på USA forumet også Svein Tore!

Man kan jo bli forvirret av mindre , men får vel gjøre som Svein Tore og gå tilbake til det jeg brukte før.

Hilsen  
Bjørn M  
Løvenstad, Norge

<http://sites.google.com/site/bjornmollerbraten/>

\*\*1982 VF750S\*\*  
\*\*2007 BMW R1200GS\*\*



Til Toppen

SveinT

Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 11:13 - Tirsdag 25 Feb 2014 Tittel:



Ja, det er stadig overraskelser , ikke alt på nett er like holdbart.  
At filterne i utgangspunktet gjør en svært god filtreringsjobb betyr ikke noe her ser det ut som.

Jeg fant de samme opplysninger på et GoldWing forum i Usa.

Ja legg det gjerne inn på Sabmag forumet Bjørn,  
du er jo registrert der.

Her er linken til ZX forumet :

<http://www.zxforums.com/forums/302589-post1.html>

Du får selge filterne til en med passende bil.  
Han /hun får jo da noen veldig bra filter i alle fall 😊

- Svein Tore  
-----

Til Toppen



SveinT

Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 23:07 - Onsdag 12 Mar 2014 Tittel:



Gjentar kjøpt oljefilter til Vesrah og Hiflo :

**Stort originalfilter :**

**Hiflo HF-202**  
**Vesrah SF-1004**

**Litt mindre filter**, tilsvarende Hondas størrelse på filter  
til mange modeller fra 90-tallet ,  
brukes ofte når bolton oilmod er montert :

**Hiflo HF-303**  
**Vesrah SF-4005**

<http://www.hiflofiltro.com/catalogue/filter/HF202> med modelloversikt  
<http://www.hiflofiltro.com/catalogue/filter/HF303> med modelloversikt  
<http://vesrah.com/>

- Svein Tore  
-----

Til Toppen



SveinT

Moderator

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Skrevet: 16:01 - Søndag 16 Nov 2014 Tittel:



Det skal i alle fall fortsatt være fullt mulig å få kjøpt (bestille)  
Hondas originalfilter 15410-MJO-405 ,  
som tilsvarer Hiflo HF-303 eller Vesrah SF-4005

Men jeg har hørt at enkelte ved en feil har fått det minste filteret  
15410-MCJ-505 pga av at butikken ikke har hatt annet på lager 🙄

Her i Skien / Porsgrunn er det enklest å kjøpe Vesrah filter  
hos Krambua MC , de har Pennzoil olja jeg vil ha også 🙄

- Svein Tore  
-----



Vis Innlegg fra:



Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden -> Tekniske spørsmål Honda V4

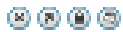
Alle klokkeslett er CET (Europa)

Side 1 av 1

[Abonner på dette temaet](#)

Gå Til:

Du kan starte nye temaer i dette forumet



Du **kan** svare på temaer i dette forumet  
Du **kan** endre dine egne innlegg i dette forumet  
Du **kan** slette dine egne innlegg i dette forumet  
Du **kan** delta i avstemninger i dette forumet  
Du **kan** [moderere dette forumet](#)

[Administrasjonspanel](#)

phpBB.no - Norsk phpBB support  
Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group