



## Classic Honda V4 Forum

For eiere av Honda V4 motorsykler  
Mest om de klassiske modellene...  
Webside - <http://www.honda-v4.com/>

[Hjelp](#)
[Søk](#)
[Medlemsliste](#)
[Grupper](#)  
[Profil](#)
[Du har ingen nye meldinger](#)
[Logg Ut \[ sabmagadmin \]](#)

### Fusking, ryckig gang ... Tips.

[nytt emne](#)

[skriv svar](#)

[Classic Honda V4 Forum Forum Hovedsiden](#) -> [Tekniske spørsmål Honda V4](#)

[Vis Forrige Tema](#) :: [Vis Neste Tema](#)

Av

Innlegg

**SveinT**  
Moderator

Skrevet: 23:19 - Søndag 08 Jun 2014 Tittel: Fusking, ryckig gang ... Tips.

[siter](#)
[endre](#)
[IP](#)

moderator



Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425  
Bosted: N - 3277 Steinsholt

Jeg plukket sammen en hurtigliste etter inspirasjon fra et annet forum.  
Legg gjerne til mer, men vi regner med at du har "fersk" bensin på motorsykkelen...



En bra oversikt på hvor en bør lete,  
og gjerne begynne med det enkleste / rimeligste å sjekke først.

- new spark plugs and spark plug caps
- new spark plug wires
- Coils tested and showing excellent spark (or replaced)
- Pulse coils tested
- Ignition boxes checked / tested
- Carbs rebuilt and cleaned with all new rubber parts
- Carbs set to factory tuning specs and properly synched with stock airbox in place
- All fuses in good working order
- No shorts in electrical system
- Charging system in good condition and charging according to factory specs
- Battery new or tested good.
- Exhaust gaskets replaced and heat cycled.
- Intake manifold rubbers replaced / inspected
- Compression tested (hot) and shown to be with in spec.
- Valve clearance correctly set
- No problem with dirty fuel filter or air vent in the gastank cap

Bikes with points:

- points oiled and serviced (gap and dwell set)
- Timing set and advance mechanism checked and oiled

(Ref : Workshop manual)

- Svein Tore

[Til Toppen](#)

[profil](#)
[pm](#)
[e-post](#)
[www](#)

**Diesel**

\*\*\*\*\*

Skrevet: 08:43 - Mandag 09 Jun 2014 Tittel:


[siler](#)

[endre](#)

[IP](#)


Det var litt av en liste ☹

Noe kunne hvert fjernet og litt av rekkefølgen endret noe.

Men ellers en fin sjekk liste ☹ Det er bare vaske hendene å sette i gang.

Ble Medlem: 24 Jan 2009

Innlegg: 592

Bosted: N - 1827 Hobøl

[Til Toppen](#)

[profil](#)

[pm](#)

[e-post](#)

[www](#)
**SveinT**

Moderator

moderator



Skrevet: 10:25 - Mandag 09 Jun 2014 Tittel:


[siler](#)

[endre](#)

[IP](#)

Mye av det over ble skrevet av en høvding på et amerikansk caferacerforum.

☹

Jeg var ikke så opptatt av rekkefølgen, men viktig å bruke logikk, om feil opptrer på samme måte gjentatte ganger eller om det er mer tilfeldig.

Utfordringen er å begynne på en motor som har flere av feilene på lista over, jeg var borti en slik i påska 2013 ☹

- Svein Tore  
-----

Ble Medlem: 01 Mar 2002

Innlegg: 3425

Bosted: N - 3277 Steinsholt

[Til Toppen](#)

[profil](#)

[pm](#)

[e-post](#)

[www](#)
**Richard Pade**

Moderator

moderator



Skrevet: 10:15 - Søndag 15 Jun 2014 Tittel:


[siler](#)

[endre](#)

[IP](#)

Tak Svein, inden jeg skifter tændrørshætte ville jeg dog altid rense tændrørshættens kabelsko godt og klemme skoen sammen, så den passer stramt om tændrøret.

Og på tændrør, hvor tændrørshættens kabelsko klemmer om en omløber på tændrørsgevindet i toppen, ville jeg skrue omløberen godt fast, når jeg alligevel renser tændrøret og kontrollerer elektrodeafstanden.

Det kunne sikkert spare et par tændrør og -hætter hen ad vejen ☹

Richard Pade, Sorgenfri, Danmark

'85 VF750S Veffe Dancer – til salg

'89 GB500 Clubman Another Nordic GreyBeard

'84 V65 Sabre Redneck CAN-Bro

'85 V65 Sabre Redneck AZ-Bro

[Til Toppen](#)

[profil](#)

[pm](#)

[e-post](#)
Vis Innlegg fra:   

[nyttene](#)

[skriv svar](#)
[Classic Honda V4 Forum Hovedsiden ->](#)

Alle klokkeslett er CET (Europa)

[Tekniske spørsmål Honda V4](#)

Side 1 av 1

[Abonner på dette temaet](#)Gå Til: 

Du **kan** starte nye temaer i dette forumet  
 Du **kan** svare på temaer i dette forumet  
 Du **kan** endre dine egne innlegg i dette forumet

Du **kan** slette dine egne innlegg i dette forumet  
Du **kan** delta i avstemninger i dette forumet  
Du **kan** [moderere dette forumet](#)

[Administrasjonspanel](#)

phpBB.no - Norsk phpBB support  
Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group